



Notat

21.08.2020

Statusnotat om anlæg af Stilling Station – bidrag til besvarelse af TRU 627

1 Beslutningsgrundlag og bevilling

Med politisk aftale om udmøntning af Cykler, busfremkommelighed og kollektiv trafik i yderområder af 22. maj 2015 blev der afsat midler til DTU-transport til udarbejdelse af en uafhængig analyse af de trafikale og passagermæssige effekter ved at åbne nye stationer på hovedbanestrækningen i Østjylland. Med aktstykke 139 af 23. august 2017 blev der ved udmøntning af Rammeaftale om takstnedsættelser og pulje til forbedringer af den kollektive trafik af 1. marts 2012 afsat 2,0 mio. kr. (og yderligere 2,0 mio. kr. på Finansloven for 2018) til Banedanmark til undersøgelse af muligheder for genåbning af de tidligere stationer i Laurbjerg og Stilling.

I 2018 blev projektet med genåbning af Stilling Station bevilliget på baggrund af dokument *"Beslutningsgrundlag, nov. 2018"*. Budgettet til anlægsopgaven er på 19,5 mio. i 2020.

2 Anlægsbeskrivelse

Projektet udføres i samarbejde med Skanderborg kommune. Fordeling af projektets omfang fremgår af nedenstående.

Banedanmark etablerer:

- Perron (90x2,5 m) på begge sider ved Lynghøjvej bro (bro nr. 20806)
- Adgangsveje til begge perroner
- Grussti mellem den sydlige perron og den gamle stationsbygning på Stationsvej

Skanderborg kommune etablerer:

- Gangbro samt tilhørende trapper til perron fra Lynghøjvej.
- Forplads samt parkeringsareal langs banen på Østervej.
- Forbedring/opgradering af P-forholdende ved Super Brugsen syd for banen.



3 Status

Projektet vil i løbet af efteråret 2020 udbyde og indgå rådgiverkontrakt med henblik på detailprojektering og udarbejdelse af udbudsmateriale til entreprenørudbud. Detailprojektering, entreprenørudbud og indgåelse af entreprenørkontrakt pågår i 2021.

3.1 Udførelse

Banedanmarks del af projektet er planlagt til udførelse i foråret 2022.

Kommunen varetager anlægsprocessen i løbet af sommeren 2022 med henblik på at færdiggøre deres del af anlægsprojektet.

3.2 Spørringer:

Følgende spørringer er for indeværende søgt i forbindelse med anlægsarbejdet:

- **12.-18. april 2022**
 - 5 dage spærring i venstre spor, hvor 350m spor vil blive tilpasset for at skabe plads til ny perron. Arbejdet omfatter bl.a. sideflytning, sporkasse, kurvedretning og overhøjdeændring.
- **19.-21. april 2022**
 - 56 timer spærring i venstre spor, hvor 90 m perronelementer vil indbygges langs spor. Der vil samtidig etableres nyt dræn langs venstre spor.
- **19.-23. Maj 2022**
 - 56 timer spærring i højre spor, hvor 90 m perronelementer vil indbygges langs spor. Der vil samtidig etableres nyt dræn langs højre spor.