



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 26. august 2020
J. nr. 2020-6334

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 4. august 2020 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske af ikke-medlem (MFU) Karina Lorentzen Dehnhardt (SF).

Spørgsmål nr. 611:

Vil ministeren redegøre for, hvorfor politiet kan sige nej til, at hastigheden i et givet område nedsættes, når en kommunalbestyrelse ønsker det?

Svar:

Efter de nuværende regler i færdselsloven er det politiet, der efter forhandling med vejmyndigheden, træffer afgørelse om lokale hastighedsbegrænsninger. De nærmere kriterier for fastsættelse af lokale hastighedsbegrænsninger er fastsat i bekendtgørelse om lokale hastighedsgrænser.

Jeg er bekendt med, at nogle kommuner ønsker en lettere adgang til at fastsætte lavere lokal hastighedsgrænser i byerne. Jeg afholder derfor den 1. oktober 2020 en åben eksperthøring om mulighederne for, at kommunerne i større grad kan få adgang til at fastsætte lavere lokale hastighedsgrænser i byerne.

Med venlig hilsen

Benny Engelbrecht