



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 11. august 2020
J. nr. 2020-6214

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 23. juli 2020 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Ole Birk Olesen (LA).

Spørgsmål nr. 610:

Ministeren har oplyst, at tilbagebetalingstiden på den kommende Femern-forbindelse øges med 2 år ved en reduktion af trafikken med 500 biler på forbindelsen. Ministeren henviser til en beregning fra 2016. Vil ministeren redegøre for, hvorfor et notat fra Transport-, Bygnings- og Boligministeriet fra den 22. august viser, at 500 færre biler på Femern vil forlænge tilbagebetalingstiden med 3 år, og vil ministeren fortælle, om 2 år eller 3 år er det korrekte tal? Der henvises til notatet »Fakta om effekter for Storebæltsforbindelsen og Femern Bæltforbindelsen« på www.regeringen.dk af 22. august 2017.

Svar:

Notatet af 22. august 2017 vedrører effekterne af den besluttede takstnedsættelse på 25 pct. på Storebæltsforbindelsen. Takstnedsættelsen reducerer indtægterne i A/S Storebælt, hvilket får konsekvenser for de øvrige infrastruktur-selskaber i Sund & Bælt-koncernen gennem sambeskatning af koncernforbundne selskaber. De trafikale effekter af takstnedsættelsen for økonomien i Femern Bælt-projektet blev beregnet til 2 år, svarende til Femern A/S' beregninger af effekten af 500 færre personbiler pr. døgn.

Det er denne effekt, jeg baserer besvarelsen af spørgsmål 591 på. Hertil kommer en forlængelse af tilbagebetalingstiden for det samlede Femern Bælt-projekt på 1 år som følge af sambeskatningen og de lavere indtægter i A/S Storebælt. Det giver en beregnet forlængelse af tilbagebetalingsbetalingstiden i det samlede Femern Bælt-projekt på omkring 3 år.

Med venlig hilsen

Benny Engelbrecht