



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 30. juli 2020
J. nr. 2020-5899

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 3. juli 2020 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra René Christensen (DF).

Spørgsmål nr. 603:

Kan ministeren oplyse, hvornår alle dieseltog er udfaset på ruten Nykøbing Falster-København?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for DSB, som oplyser:

”På ruten mellem København og Næstved forventes alle dieseltog udfaset, når ME-diesellokomotiverne er udrangeret til årsskiftet 2021/2022. Herefter vil det være muligt at køre med dobbeltdækkertog fremført af de nye ellokomotiver til Næstved både via Ringsted og Køge.

Når strækningen mellem Næstved og Nykøbing Falster, herunder den nye Storstrømsbro, er elektrificeret til køreplanen 2024 (december 2023), vil Nykøbing Falster blive betjent af dobbeltdækkervogne fremført med de nye elektriske lokomotiver suppleret af DSB's eksisterende elektriske togsæt (IR4). Efterhånden som de nye elektriske togsæt indsættes i kommerciel drift forventeligt fra december 2024, vil disse også blive indsat på Sydbanen.”

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht