



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 2. september 2020
J. nr. 2020-5846

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 2. juli 2020 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Andreas Steenberg (RV).

Spørgsmål nr. 600:

Hvad vil mindreprovenuet være før og efter tilbageløb, samt opgjort i forlænget tilbagebetalingstid for Storebæltsbroen, hvis man halverer broafgiften på Storebæltsbroen for erhvervskøretøjer, der kører på ren el?

Svar:

En halvering af broafgiften på Storebælt for erhvervskøretøjer kan alene komme på tale for person- og varebiler, idet der maksimalt kan gives 13 pct. rabat til lastbiler ifølge Eurovignet-direktivet. Som følge af den automatiske opmåling af køretøjer i betalingsanlægget på Storebælt sidestilles busser og lastbiler.

I henhold til den politiske aftale af 12. marts 2020 om en grøn erhvervsrabat, får såvel busser som lastbiler en rabat på 13 pct., hvis de som minimum opfylder Euronorm VI.

Listepriisen er i 2020 245 kr. for en erhvervspersonbil, mens prisen med grøn rabat er 177 kr. Hvis prisen skulle reduceres til 50 pct. af listepriisen, ville den reducerede pris for eldrevne erhvervspersonbiler blive 123 kr., og dermed være 54 kr. lavere end prisen med grøn rabat. Sund & Bælt har i forbindelse med beregninger af en grøn erhvervsrabat på Storebælt opgjort, at 19 pct. af den trafik, der er kørt med elbil over Storebælt, er kørt med en tilknyttet erhvervsaftale.

Baseret på Energistyrelsens Basisfremskrivning har Sund & Bælt beregnet, at hvis det gøres 50 pct. billigere for eldrevne erhvervspersonbiler at benytte Storebæltsforbindelsen, vil der samlet være et indtægtstab på 161 mio. kr. i perioden fra 2021 til 2035 (løbende priser).

Gælden i A/S Storebælt forventes aktuelt at være tilbagebetalt i 2032. Det beregnede indtægtstab forventes at forlænge tilbagebetalingstiden med under en måned. Hvis der sker en hurtigere udskiftning af personbiler til elbiler mv., vil



Side 2/2

en halvering af taksten for ældre erhvervsbiler betyde et større indtægtstab for A/S Storebælt.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht