



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 26. november 2019
J. nr. 2019-6550

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 31. oktober 2019 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karina Lorentzen Dehnhardt (SF).

Spørgsmål 60:

Kan ministeren bekræfte, at en erhvervschauffør efter indførelsen af skærpede helbredskrav til kørekort ikke kan få fornyet sit kørekort til bl.a. kategori C og D (gruppe 2-kørekort) og dermed ikke kan bevare sit erhverv, hvis vedkommende er blind på det ene øje (og derfor ikke kan korrigere synet på det pågældende øje), selvom chaufføren i sin tid erhvervede kørekortet til bl.a. kategori C og D (gruppe 2-kørekort) med det samme syn. Ministeren bedes samtidig redegøre for, om det har været intentionerne bag de skærpede krav, at en erhvervschauffør i den situation skulle miste det gamle kørekort og dermed sit erhverv, herunder at dette skulle ske uden mulighed for at tilpasse sig gennem en overgangsordning og uden klagemulighed.

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Færdselsstyrelsen, der har oplyst følgende:

"Helbredskravene for udstedelse, fornyelse og bevarelse af kørekort fremgår af bilag 2 til Bekendtgørelse nr. 906 af 27. august 2019 om kørekort (kørekortbekendtgørelsen), der implementerer Europa-Parlamentets og Rådets Direktiv 2006/126/EF (3. kørekortdirektiv).

Kravene til kørekort, herunder helbredskrav, er harmoniserede i EU, og Danmark er derfor forpligtet til at implementere dem i dansk lovgivning og kan ikke vælge af fra dem.

Det fremgår af kørekortbekendtgørelsens bilag 2, at ansøgeren eller føreren skal opfylde minimumsbetingelsen for synsfelt på begge øjne for at få udstedt, fornyet eller bevare et gruppe 2-kørekort. Personer, som er blinde på det ene øje, kan dermed ikke opfylde synskravene for at føre gruppe 2-køretøjer.

Færdselsstyrelsen kan oplyse, at kravet om syn på begge øjne for førere af køretøjer af kategori C, D og E stammer tilbage fra det førte kørekortdirektiv



fra 1980 (Rådets første direktiv af 4. december 1980 om indførelse af et EF-kørekort (80/1263/EØF).

Side 2/2

Det fremgår dog af bekendtgørelse nr. 304 af 2. april 2009 om kørekort, bilag 2, at personer, som før den 1. juli 1996 havde førerret til et køretøj omfattet af gruppe 2, for så vidt angår kravene til synsstyrke, kunne få fornyet kørekort hertil i henhold til de bestemmelser, der var gældende indtil den nævnte dato.

Kravene var frem til den nævnte dato beskrevet i et ældre cirkulære fra 1967, hvorefter en person, der helt var blind på det ene øje, eller som i øvrigt havde synsfeltindsænkning på et øje, og på det bedste øje havde et syn på mindst 0,67 kunne få udstedt kørekort til gruppe 2-køretøjer, dog med en tidsbegrænsning på 5 år.

Denne overgangsbestemmelse blev indsat første gang ved ændring af kørekortbekendtgørelsen den 19. april 1999, og den blev ikke videreført efter bekendtgørelse nr. 304 af 2. april 2009, og er således ikke gældende i dag.

På baggrund af det ovenfor anførte, har det altså i mange år været en betingelse for udstedelse og fornyelse af kørekort til gruppe 2-kategorierne, at føreren ikke er blind på det ene øje. Personer, som er blinde på det ene øje, men som alligevel har fået udstedt kørekort til gruppe 2-kategorierne, kan ikke få fornyet kørekortet hertil, idet der ikke, som anført ovenfor, kan dispenseres fra reglerne.”

Hensigten med de harmoniserede helbreds krav i EU har været at højne færdselssikkerheden og mindske antallet af ulykker i trafikken.

Det er altid ulykkeligt, når erhvervschauffører mister deres kørekort og deres erhverv som følge af strammede regler. I dette tilfælde har der dog som ovenfor beskrevet været en langstrakt overgangsordning for chauffører, der havde erhvervet deres kørekort før 1. juli 1996.

Afgørelser om kørekort kan påklages til Færdselsstyrelsen.

Med venlig hilsen

Benny Engelbrecht