



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 31. august 2020
J. nr. 2020-5725

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 29. juni 2020 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Ruben Kidde RV.

Spørgsmål nr. 598:

Vil ministeren oplyse de forventede omkostninger ved at oprette en forsøgsordning med samkørselsbaner (baner, hvor man minimum skal være 2 i køretøjet) på 5 indfaldsveje til de større byer, hvor der er udfordringer med trængsel?

Svar:

Jeg har forelagt dit spørgsmål for Vejdirektoratet, der anfører følgende, som jeg kan henholde mig til:

”Det fremgår ikke af spørgsmålet, om der menes oprettelse af en samkørselsbane ved at udvide vejene med en sådan eller ved at reservere en af de eksisterende vognbaner til samkørsel. Hvis der menes det første, vil omkostningerne svare nogenlunde til omkostningerne ved at gennemføre en almindelig udvidelse med ekstra spor, som f.eks. for Køge Bugtmotorvejen har været ca. 1,9 mia. kr. for den 14 km lange strækning mellem Greve S og Køge.

Det forudsættes i det følgende, at der menes reservation af en eksisterende vognbane til samkørsel. Med henvisning til mit svar på udvalgets spørgsmål 597 (TRU alm. del) forudsættes det endvidere, at der menes motorveje, som i forvejen har mindst tre spor i hver retning, hvilket primært vil sige motorveje i hovedstadsområdet.

Vejdirektoratet vil ikke inden for overskuelig tid kunne beregne de forventede omkostninger til gennemførelse af en forsøgsordning med samkørselsbaner på 5 radiale motorveje i hovedstadsområdet. Der vil dog være tale om begrænsede omkostninger til ekstra skiltning og afmærkning. Samfundsøkonomisk vil det dog have meget store omkostninger, da det vil medføre en voldsom stigning i trængslen for størstedelen af trafikken, som ikke vil kunne benytte samkørselsbanen, da vejenes samlede kapacitet vil blive reduceret væsentligt, når den ene vognbane ikke kan udnyttes fuldt ud.”



Side 2/2

Med venlig hilsen

Benny Engelbrecht