



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 25. september 2020
J. nr. 2020-5725

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 29. juni 2020 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra MFU Ruben Kidde (RV).

Spørgsmål nr. 596:

Vil ministeren oplyse, hvilke udfordringer der ville være forbundet med at stille krav til alle tankstationer om at have mindst to ladestik til opladning af elbiler?

Svar:

Jeg kan oplyse, at tankstationer i Danmark som udgangspunkt er etableret som privatejede virksomheder, herunder er et betydeligt antal tankstationer beliggende på privat ejet grund.

Et fremtidigt krav til tankstationer om etablering af mindst to ladestik til opladning af elbiler vil for tankstationer beliggende på privat ejet grund i konkrete tilfælde kunne udgøre ekspropriation, som kun kan ske mod udbetaling af fuldstændig erstatning.

I tillæg hertil vil det skulle afklares, hvem der skal finansiere etableringen af ladestik samt finansiering af en eventuel udvidelse af elnettet, kabling samt tilslutningsafgift.

Jeg kan i den forbindelse oplyse om, at der med aftale om pulje til grøn transport af 3. april er afsat 49,9 mio. kr. til etablering af en tilskudspulje, der skal understøtte udbredelsen af ladeinfrastruktur i byer, uden for byer og langs statsvejnettet.

På rastepladser langs det statslige motorvejsnet udbyder Vejdirektoratet servicekoncessioner, der omfatter salg af drivmidler, herunder faciliteter til opladning af elbiler. Koncessionerne drives på kommercielle vilkår af private virksomheder efter forudgående offentlige udbud. Der vil i Vejdirektoratets offentlige udbud være mulighed for at stille krav om eksempelvis etablering af offentligt tilgængelige ladestik til opladning af elbiler eller øvrig lade- eller tankinfrastruktur for alternative drivmidler langs statsvejnettet.



Side 2/2

Det må endvidere antages, at det i takt med elbilernes udbredelse vil være attraktivt for tankstationer – især tankstationer med kiosk- og madkoncepter – selv at investere i ladekoncepter, idet et sundt marked fungerer sådan.

Endelig kan jeg oplyse, at Kommissionen for grøn omstilling af personbiler inden årets udgang forventes at præsentere en række anbefalinger vedrørende ladeinfrastruktur for regeringen, herunder vedrørende markedet for ladeinfrastruktur og statens rolle deri.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht