

12. juni 2020

Håndtering af ønske fra ældre- og handicaporganisationer ved ændret periodisering af statstilskud

Begrænsning for brug af pensionistkort i eftermiddagsmyldretiden

Ældre- og Handicaporganisationerne har på møde med DOT 11. juni 2020 givet udtryk for, at er uhensigtsmæssigt, at der i DOT's justerede model indgår en to-årig periode, hvor der gælder en begrænsning for brug af pensionistkortet i eftermiddagsmyldretiden i bus, tog og metro i hele DOTs område.

Ordningen med begrænsning af brug af pensionistkort gælder i to år, og er alene indført for at sikre provenuneutraliteten i 2021 og 2022. Baggrunden er, at Incentive har beregnet et indtægststab på kort sigt, fordi passagerer i den kollektive transport ved takstændringer reagerer hurtigere på prisstigninger end på prisfald.

Såfremt begrænsningen i eftermiddagsmyldretiden alene er en fortsættelse af de eksisterende begrænsninger i DSBs tog i hovedstadsområdet, vil det give et provenutab på 4 mio. kr. årligt i 2021 – 22, i alt 8 mio. kr.

Fortsat adgang til pensionistkort for eksisterende brugere

Det er den del af DOTs forslag, at der sker en ændring af aldersgrænsen for pensionistrabat fra 65 til 66½ år, svarende til folkepensionsalderen fra januar 2021.

For brugere af pensionistkort vil det have som konsekvens, at pensionister, der til januar 2021 er i aldersgruppen 65 – 66½ år kan have et gyldigt pensionistkort, de ikke vil kunne få fornyet, før de fylder 66½ år. Dette kan give en dårlig kundeoplevelse.

Det kan derfor overvejes at ændringen af aldersgrænsen for pensionistkortkunder kun gælder nye kunder, der ikke tidligere har haft pensionistkort. D.v.s. at man fra januar 2021 kun kan blive oprettet som kunde (få et stamkort), hvis man er fyldt 66½ år, men at eksisterende kunder kan få fornyet der kort.

Indtægststabet skønnes til indtil 2 mio. kr. i alt

For pensionister på rejsekort vil dette ikke have betydning, da de i dag ikke får rabat på rejsekort i DOTs område. Det er endvidere ikke teknisk muligt at skelne mellem gamle og nye kunder i rejsekortsystemet.

Finansiering

Hvis ovenstående gennemføres, giver et samlet finansierungsbehov på 10 mio. kr.

Det er i DOTs forslag forudsat, at pensionisternes rejsekortrabat i januar 2023 hæves fra 25 til 30 pct., og samtidig med, at begrænsningerne i brugen af pensionistkort i eftermiddagsmyldretiden ophæves.

Hvis ikrafttrædelsestidspunktet for en pensionistrabat på rejsekort på 30 pct. udskydes med 16 måneder til maj 2024, vil det betyde en ekstraintægt til DOT på 10 mio. kr.

Det vil dog forudsætte, at der fra statsligt hold gives tilsagn om en ændret periodisering af tilskuddet til pensionistkort i DOTs område, jf. nedenstående tabel:

mio. kr.	2021	2022	2023	2024	2025	i alt
planlagt tilskud	12	12	12	12	12	60
nyt tilskud	17	17	4,5	9,5	12	60
ændring	5	5	-7,5	-2,5	0	0