



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dagtid 2020
~~2020~~-5711

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 26. juni 2020 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Hans Kristian Skibby (DF).

Spørgsmål nr. 594:

Vil ministeren, med henvisning til DOT og den igangsatte undersøgelse omkring billetssammensætninger og den fremtidige rabatstruktur for pensionister, redegøre for arbejdsgruppens status og anbefalinger?

Svar:

Det er min forståelse, at der med spørgsmålet henvises til DOTs arbejde med at udarbejde et nyt forslag til reform af pensionistrabatterne i DOT-området, herunder DOTs inddragelse af ældre- og handicaporganisationerne i dette arbejde.

Jeg kan oplyse, at DOT har udarbejdet et forslag til reform af pensionistrabatter. DOT oplyser, at man i løbet af processen har inddraget ældre- og handicaporganisationerne, og at man den 11. juni 2020 præsenterede organisationerne for et forslag til en model for pensionistrabatter i DOTs område.

Til udvalgets orientering vedlægger jeg følgende materiale modtaget fra DOT:

- Revideret model for pensionistrabat for DOTs område (bilag 0)
- Pensionistreform – input til svar på spørgsmål fra arbejdsgrundlaget (bilag 1)
- DOTs justerede forslag til pensionistrabat – tilbagemeldinger fra ældre- og handicaporganisationerne (bilag 2)
- Kort over storzone Midtsjælland (bilag 3)
- Revision af ordning for pensionistrabatter på Sjælland (bilag 4)
- Håndtering af ønske fra ældre- og handicaporganisationerne ved ændret periodisering af statstilskud (bilag 5).

I vedlagte materiale beskrives DOTs model.

Med aftale om udmøntning af reserve til initiativer inden for kollektiv trafik af 2. april 2020 aftalte regeringen, Radikale Venstre, Enhedslisten, Socialistisk



Folkeparti og Alternativet at udmønte 12 mio. kr. årligt til DOT fra og med 2021, hvis DOT kunne fremlægge en model for pensionistrabatter, hvori pensionistkort bevarede, og der indførtes pensionstrabat på rejsekortrejser. DOT har indarbejdet disse 12 mio. kr. som del af finansieringen af sit forslag.

Efter DOTs præsentation af forslaget for ældre- og handicaporganisationerne, har DOT foreslået ændringer, som kan imødekomme nogle af organisationernes ønsker (*jf. bilag 5*). Disse ændringer kræver en ændret periodisering af det årlige tilskud fra aftalen af 2. april 2020, således at en større del udmøntes i 2021 og 2022, og en mindre del udmøntes i 2023 og 2024.

Aftalekredsen har endnu ikke taget stilling til, om den foreslåede model for pensionisttakster skal udløse udmøntning af aftalen af 2. april 2020.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht