



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 23. juli 2020
J. nr. 2020-5657

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 25. juni 2020 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Ole Birk Olesen (LA).

Spørgsmål nr. 591:

Vil ministeren redegøre for, hvor lang tilbagebetalingstiden på Femern-forbindelsen bliver, hvis der også anlægges en fast forbindelse mellem Als og Fyn?

Svar:

Motorvejsforbindelsen over Lillebælt er i dag trafikalt hårdt belastet, og Vejdirektoratets trafikprognoser viser, at vejtrafikken fortsat vil stige i de kommende år. En af mulighederne for at aflaste broerne over Lillebælt kan være en fast forbindelse mellem Als og Fyn.

Vejdirektoratet har gennemført en indledende undersøgelse af de trafikale, finansielle og samfundsøkonomiske perspektiver ved en fast forbindelse mellem Als og Fyn. Resultaterne blev offentliggjort i rapporten 'En fast forbindelse mellem Als og Fyn' fra marts 2019. Det fremgår af side 17 i rapporten, at "For eksempel vil omkring 1.000 køretøjer overflyttes fra Femern Bælt-forbindelsen og i stedet benytte Als-Fyn forbindelsen". Den beregnede overflytning af trafik er baseret på Landstrafikmodellen og er angivet for den forventede trafik i 2030.

De trafikale beregninger for Femern Bælt-projektet er foretaget på grundlag af FTC-modellen udviklet til Femern Bælt-projektet. Beregningerne heri er derfor ikke nødvendigvis fuldt ud sammenlignelige med beregninger foretaget på Landstrafikmodellen.

Der er ikke foretaget en nærmere analyse af de økonomiske konsekvenser for den kommende tunnel under Femern Bælt af en eventuel fast forbindelse mellem Als og Fyn og dermed ikke af konsekvenserne for tilbagebetalingstiden for Femern Bælt-projektet.

Der kan dog gives en idé om størrelsesordenen, idet det fremgår af Femern A/S' finansielle analyse fra februar 2016, at 500 færre personbiler pr. døgn på



Side 2/2

den faste forbindelse over Femern Bælt er beregnet at forlænge tilbagebetalingstiden for det samlede Femern Bælt-projekt med 2 år.

Med venlig hilsen

Benny Engelbrecht