

Talemanuskript til brug for besvarelse af samrådsspørgsmål E den 29. oktober 2019

Samrådsspørgsmål

Mener regeringen, at det er fornuftig brug af infrastrukturmidler at fortsætte byggeriet af en S-togsstation i Vinge i Frederikssund Kommune set i lyset af den manglende fremdrift for udviklingen af det kommende byområde Vinge, og hvad er regeringens nedre grænse for, hvor ringe byudviklingen i Vinge må være, uden at stationsbyggeriet bør aflyses?

Besvarelse

Det korte svar på spørgsmålet er, at det i den aktuelle situation er mest hensigtsmæssigt, at stationen bliver færdiggjort.

Svaret på spørgsmålet kan næppe komme bag på spørgeren, da det også fremgik af den pressemeddelelse, som mit ministerium udsendte den 29. august 2019, at – og nu citerer jeg – "*man skulle nok have sat projektet i gang på den måde, der oprindeligt var tiltænkt, hvor der var skabt sikkerhed for en tilstrækkelig byudvikling inden igangsættelsen af projektet*".

Det fremgik endvidere, at *Forligskredsen kunne konstatere, at et tocifret millionbeløb ville gå tabt, hvis man satte projektet på standby, ligesom prisen for anlægget potentielt ville blive væsentligt dyrere, hvis man udskød projektet til, når byudviklingen er mere fremskredent i Frederikssund Kommune.*

Jeg skal i den forbindelse gøre opmærksom på, at det jo var under den tidligere transport-, bygnings- og boligminister – som tilfældigvis er spørgeren selv – at projektet blev igangsat.

Hvis spørgeren mente, at projektet var så dårligt, og at der ikke ville komme den nødvendige byudvikling – hvorfor gjorde han så ikke forligskredsen opmærksom på det?

Det var jo trods alt spørgeren – der som minister – havde ansvar for dialogen med Frederikssund Kommune om projektet ved Vinge.

Jeg kan samtidig også stilfærdigt konstatere, at spørgeren heller ikke i forbindelse med lanceringen af den daværende regerings investeringsplan fandt anledning til at stoppe projektet i Vinge.

En investeringsplan, hvori Dansk Folkeparti jo som bekendt meddelte deres udtræden af forligskredsen bag aftalen om bedre og billigere kollektiv trafik, og der dermed var rig lejlighed til at standse projektet.

En beslutning om at stoppe stationsbyggeriet i Vinge på nuværende tidspunkt vil som nævnt betyde tab af et tocifret millionbeløb. Samtidig vil en beslutning om at standse projektet

potentielt betyde, at tæppet trækkes væk under planerne for byudvikling ved Vinge.

Nu er det ingen hemmelighed, at projektet i Vinge ikke er en blomst, som er vokset i Socialdemokratiets have – eller for den sags skyld i den tilbageværende forligskreds’.

Men uagtet om man i udgangspunktet synes det var en god ide at etablere en station ved Vinge eller ej, så er situationen nu den, at både staten og Frederikssund Kommune står til et betydeligt tab, hvis projektet bliver skrinlagt.

Det mest fornuftige er derfor – som jeg sagde indledningsvist – at projektet bliver videreført.

Afslutningsvist vil jeg blot nævne, at sagen jo understreger, at den tidligere regering i højere grad burde have respekteret forligene om bedre og billigere kollektiv trafik og Togfonden DK, som der jo fortsat var flertal for – i stedet for at modarbejde et flertal i Folketinget.