



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 23. juli 2020
J. nr. 2020-5642

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 25. juni 2020 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 585

Vil ministeren i tilknytning til BRT rapporten ("Grøn, regional BRT-løsning på Østbanens tracé" af 10. juni 2020), redegøre for, hvorfor det i rapporten antages, at antallet af passagerer med en BRT løsning vil være uændret i forhold til den nuværende tog-løsning? Dette ønskes sammenholdt med, at der er erfaringer med den såkaldte skinneeffekt og stationsnærhedseffekten, som betyder, at flere passagerer vil vælge skinnebårne løsninger. Stationsnærhedseffekten behandles blandt andet i DTU rapporten "Internationale og nationale erfaringer for effekten af forskellige typer højklasset kollektiv transport og tæthed til stationer og standsningssteder"

https://backend.orbit.dtu.dk/ws/portalfiles/portal/123600948/Internationale_og_nationale_erfaringer.pdf

Svar:

Det har ikke været muligt at besvare spørgsmålet inden for svarfristen. Spørgsmålet forventes besvaret snarest muligt.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht