



Folketingets Transportudvalg  
Christiansborg

5. oktober 2020

## Svar på Transportudvalgets spørgsmål nr. 584 (Alm. del) af 25. juni stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL)

### Spørgsmål

Vil ministeren med henvisning til BRT-rapporten ("Grøn, regional BRT-løsning på Østbanens tracé" af 10. juni 2020) redegøre for, hvor ofte Danske Regioner har rejst spørgsmålet om at imødegå et efterslæb på lokalbanerne gennem de årlige økonomiforhandlinger, og hvorfor ønsket løbende er blevet afvist?

### Svar

Ved en gennemgang af de seneste års økonomiaftaler kan det konstateres, at vedligeholdelseefterslæb på lokalbanerne indgår i aftalerne om regionernes økonomi for 2020 og 2021.

De endelige økonomiaftaler er udtryk for begge aftaleparters samlede prioritering af ønsker til en aftale.

Med venlig hilsen

Nicolai Wammen  
Finansminister