



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 31. august 2020  
J. nr. 2020-5642

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 25. juni 2020 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

**Spørgsmål nr. 581**

Kan ministeren med henvisning til BRT-rapporten ("Grøn, regional BRT-løsning på Østbanens tracé" af 10. juni 2020) bekræfte, at driftsbudgettet for BRT-løsningen bygger på 25 % færre afgange end togløsningen, og at hvis BRT-løsningen skal tilbyde samme antal afgange, som Østbanen havde i 2019 og samme antal pladser i myldretiden, så vil driften af BRT-løsningen koste ca. 10 mio. kr. mere årligt, end rapporten når frem til?

**Svar:**

Nej, det kan jeg ikke bekræfte.

Der er i analysen redegjort detaljeret for, at BRT-betjeningen som udgangspunkt har samme driftsomfang som togløsningen havde før hastighedsnedsættelsen i december 2019.

Der er endvidere i analysen foretaget beregninger af effekterne ved øget frekvens, altså en udvidet kollektiv trafikbetjening set i forhold til togløsningen før december 2019.

Driftsudgifterne for en grøn BRT-løsning er baseret på de beregnede bruttotimepriser for dobbeltledbusser med 3 forskellige drivmiddelteknologier.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht