



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 31. august 2020
J. nr. 2020-5642

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 25. juni 2020 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 577

Vil ministeren med henvisning til BRT-rapporten ("Grøn, regional BRT-løsning på Østbanens tracé" af 10. juni 2020) bekræfte, at der i driftsregnskabet for BRT løsningen er udeladt en lang række udgifter, der fortsat vil gælde for en BRT løsning, men som ikke er medregnet, fordi de normalt ikke indgår i omkostningerne for en busoperatør? Det omfatter således udgifter til trafikstyring og driftsovervågning, trafikinformation på stationer og standsningssteder, drift, rengøring og vedligehold af stationer og perroner, billetkontrol og administration af kontrolafgifter, tilsyn og vedligehold af billetautomater og rejsekortudstyr på stationer samt markedsføring i samarbejde med DOT.

Svar:

Jeg har bedt Movia om bemærkninger til spørgsmålet. Movia har oplyst følgende, som jeg kan henholde mig til:

"Region Sjælland betaler, jf. Movias budget 2020, et fast beløb på 59,2 kr. pr. bus- eller lokaltogstime til fællesudgifter i Movia.

Fællesudgifterne dækker trafikbestilling, planlægning, billetkontrol, marketing/markedsføring, trafikdrift (billetautomater, rejsekortudstyr mv.) og kundeservice samt støttefunktionerne HR, IT og økonomi.

Disse udgifter er, for at sikre sammenlignelighed mellem lokaltog og BRT, ikke medregnet i hverken lokaltogs- eller BRT-driftsudgifterne i rapporten.

Udgifter til rengøring og vedligehold af perroner og stationer er ikke indregnet i BRT-driftsudgifterne. Det er på forundersøgelsesniveau vanskeligt at vurdere denne omkostning, og det vil som angivet i BRT-rapporten være udgifter som den nye ejer af BRT-anlægget, Region Sjælland, vil skulle afholde.

I dag håndteres denne opgave af Lokaltog A/S, som en del af en samlet opgave i hele lokaltogsdriften.



I forhold til trafikstyring og driftsovervågning, er det vurderingen, at det på forundersøgelingsstadiet er svært at opgøre omfanget af disse parametre, da det blandt andet afhænger af den endelige køreplan (frekvens). Dette er også angivet i rapportens afsnit 11.11.”

Med venlig hilsen

Benny Engelbrecht