



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 31. august 2020
J. nr. 2020-5642

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 25. juni 2020 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 575

Kan ministeren bekræfte, at den gennemførte BRT-rapport ("Grøn, regional BRT løsning på Østbanens tracé" af 10. juni 2020) på ingen måde kan bruges som beslutningsgrundlag for en ændring af banen til BRT? Og vil ministeren i forlængelse heraf anslå, hvor lang tid der vil gå, før der i givet fald vil kunne foreligge et egentligt planlægningsmæssigt beslutningsgrundlag inkl. en VVM undersøgelse, og hvornår en BRT-løsning dermed tidligst vil kunne være i drift, samt hvornår en renovering af skinnerne vil kunne være gennemført?

Svar:

Det fremgår af kommissoriet for BRT-analysen, der blev aftalt mellem Transport- og Boligministeriet og Region Sjælland, at der er tale om en indledende analyse af en grøn, regional BRT-løsning.

Det vil sige, at der ikke er tale om et fuldt planlægningsmæssigt beslutningsgrundlag, men om et planlægningsgrundlag på forundersøgningsniveau (fase 1).

Et sådan grundlag kan benyttes til at beslutte, om der skal udarbejdes et egentligt projektbeslutningsgrundlag. Analysen kan således ikke anvendes og har ikke haft til formål at skulle benyttes til at beslutte en konkret projektgennemførelse af en BRT-løsning.

I BRT-analysen er det anslået, at et projektbeslutningsgrundlag kan forventes at foreligge inden for 1,5 til 2 år, da det som udgangspunkt vurderes, at projektet vil forudsætte gennemførelse af en VVM-undersøgelse.

Parallelt med VVM-undersøgelsen vil der sideløbende kunne gennemføres supplerende detailundersøgelser, der ikke er en del af VVM-undersøgelsen (f.eks. detailplanlægning af køreplaner mv.).

I BRT-analysen er det anslået, at et anlægsprojekt fra bevilling er givet, kan gennemføres inden for en periode på 4 år, måske hurtigere afhængigt af, hvad VVM-undersøgelserne afklarer.



I selve anlægsprojektet vil bl.a. indgå detailprojektering, gennemførelse af ekspropriationer og det egentlige anlægsarbejde. Som en del af planlægningsfaserne vil det være naturligt at vurdere, i hvilket omfang et anlægsprojekt kan optimeres.

I BRT-analysen er det skitseret, at et anlægsprojekt kan være opdelt i tre etaper, og at der kan foretages delvise åbninger af BRT-strækninger, hvor der evt. kan drages fordel af, at BRT-busser også kan køre på almindelig vej.

I forhold til spørgsmålet om, hvornår en skinnerenovering kan være gennemført, henvises til Region Sjælland.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht