



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 2. oktober 2020
J. nr. 2020-5628

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 24. juni 2020 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Ellen Trane Nørby (V).

Spørgsmål nr.572:

Vil ministeren redegøre for antallet af charterflyvninger fordelt på de enkelte danske lufthavne de seneste år, og hvorledes lufthavnene kan agere for at håndtere de store økonomiske tab som følge af corona-krisen? Spørgsmålet stilles på baggrund af, at hjælpepakkerne bl.a. støtter passagerne og rejseselskaberne i forbindelse med aflyste charterflyvninger, men lufthavnene oplever også massive tab, og har ikke de samme muligheder for kompensation.

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, som har oplyst følgende, som jeg kan henholde mig til:

”Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen indsamler løbende data fra de største lufthavne i Danmark til brug for styrelsens luftfartsstatistik. I luftfartsstatistikken er kategorien charterflyvning forstået som flyvninger der, i modsætning til ruteflyvninger, ikke sker efter en regelmæssig tidstabel. Det betyder, at kategorien charterflyvninger ikke kun omfatter charterflyvning med de store pakkerejsearrangører som fx Spies, men også afgang arrangeret af specialrejsebureauer med mindre fly, taxaflyvninger til fx Anholt og Læsø, og helikopterflyvninger til olieanlæggene i Nordsøen. Tabel 1 og 2 nedenfor omfatter alle disse typer af flyvninger.



Tabel 1: Antal flyafgange med charter passagerfly fra de største danske lufthavne.

Side 2/3

Lufthavn	2015	2016	2017	2018	2019	2019 jan- jun	2020 jan- jun
Billund	3.056	3.081	2.643	2.212	2.370	1.112	360
Born- holm/Rønne	32	51	52	81	48	54	1
Esbjerg	3.804	3.812	2.716	2.463	2.603	1.273	1.086
København	4.736	4.986	5.124	5.286	5.155	2.439	937
Midtjylland	138	152	91	76	43	19	15
Roskilde	2.110	2.126	2.151	2.142	1.952	979	1.340
Sønderborg	113	121	137	211	186	95	48
Aalborg	825	948	891	879	800	328	140
Aarhus	171	152	178	182	219	114	34
I alt	14.985	15.429	13.983	13.532	13.376	6.413	3.961

Note: Tabellen omfatter aktiviteter i større danske lufthavne. Antallet af landinger er på et tilsvarende niveau som antallet af afgange.

Kilde: Luftfartsstatistikken (<http://stat.trafikstyrelsen.dk>)

Tabel 2: Antal afrejsende passagerer (1.000) med charter passagerfly fra de største danske lufthavne.

Lufthavn (1.000 passa- ger)	2015	2016	2017	2018	2019	2019 jan- jun	2020 jan- jun
Billund	440	440	398	323	374	173	52
Born- holm/Rønne	3	3	2	3	3	2	
Esbjerg	48	42	30	28	28	14	10
København	684	708	734	718	715	335	119
Midtjylland	3	3	3	4	1	1	
Roskilde	5	5	5	4	4	2	1
Sønderborg	1	1	2	3	4	1	
Aalborg	118	132	116	103	101	42	16
Aarhus	18	14	17	16	24	11	3
I alt	1.319	1.348	1.308	1.203	1.254	579	202

Note: Tabellen omfatter aktiviteter i større danske lufthavne. Antallet af ankomende passagerer er på et tilsvarende niveau som antallet af afgående passagerer.

Kilde: Luftfartsstatistikken (<http://stat.trafikstyrelsen.dk>)

”



Der er ingen tvivl om, at luftfarten er en af de sektorer, der er hårdt ramt af krisen. Regeringen arbejder for at holde hånden under dansk økonomi og hjælpe danske virksomheder, selvstændige og lønmodtagere i en svær tid, hvor corona-virussen sætter tydelige spor i dansk økonomi. Regeringen har derfor også taget initiativ til mange og vidtgående initiativer for at afbøde de økonomiske konsekvenser som følge af udbruddet. Disse initiativer vil holde hånden under det danske samfund, erhvervsliv og arbejdspladser, og vil blandt andet understøtte luftfartsbranchen.

Med aftale om luftfartspakke af 25. juni 2020, og senere justering af 24. juli 2020, er der afsat op imod 260 mio. kr. til en genstart af luftfarten. Aftalen indbefatter blandt andet, at danske lufthavne kan få støtte svarende til 25 pct. af lufthavnstaksterne fra 1. august til 31. december 2020, dog maksimalt op til omkring 6 mio. kr pr. lufthavn.

Med venlig hilsen

Benny Engelbrecht