



SAMRÅDSTALE

DET TALTE ORD GÆLDER

Dato 23. juni 2020
J. nr. 2020-5297

Samrådsspørgsmål S

Vil ministeren redegøre for, hvorfor Transportministeriet ikke udarbejder en luftfartsstrategi for hele økosystemet omkring de danske lufthavne, således at den hårdt presserede danske luftfartsbranche på baggrund af corona-krisen ikke bliver udkonkurreret af vores nabolande, nu hvor de europæiske lande i hast åbner for flytrafikken?

Samrådsspørgsmål R – (oprindeligt stillet til finansministeren)

Vil ministeren redegøre for, hvorfor den danske regering ikke igangsætter finansielle initiativer på baggrund af corona-krisen, der kan redde den hårdt pressede danske luftfartsbranche, herunder både de store og mindre lufthavne, samt andre flyselskaber end SAS?

Spørgsmålene er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V), Hans Christian Schmidt (V), Hans Andersen (V), Ellen Trane Nørby (V), Heidi Bank (V), Niels Flemming Hansen (KF) og Martin Geertsen (V).

Samrådssvar

- Tak for spørgsmålene.
- Der er ingen tvivl om, at luftfarten er en af de brancher, der er meget hårdt ramt af krisen.
- Passagererne forsvandt fra den ene dag til den anden, da coronasmitten ramte



Danmark, og selv i dag er passagerantallet kun få procent af niveauet fra før krisen.

- Det er naturligvis vigtigt, at vi igen får flyene på vingerne, da luftfarten har stor betydning for vores forbindelser til omverdenen og for dansk erhvervsliv, eksport og turisme.
- Senest har Udenrigsministeriet oplyst, at man den 27. juni opdatere rejsevejledningerne for EU- og Schengenområdet, samt Storbritannien.
- Disse åbninger vil formentlig kunne medføre øget trafik for luftfartsbranchen i løbet af sommersæsonen, om end at rejselysten blandt nogle nok fortsat vil være lav.



- Det kan naturligvis give noget lys for enden af tunnelen for luftfartsbranchen, men de ændrer ikke på, at det har været og fortsat er en ubehagelig situation for mange virksomheder.

- Folketingets partier har med hjælpepakkerne derfor også taget nogle helt ekstraordinære skridt for at danske virksomheder kan komme bedst muligt gennem krisen.
- Hjælpepakkerne har også været til gavn for luftfartssektoren, og har blandt andet bidraget til, at vi har kunne fastholde nogle af de mange arbejdspladser i luftfartssektoren, herunder ved en af Danmarks største arbejdspladser i Københavns Lufthavn.



- Hjælpepakkerne har været et vigtigt redskab til at understøtte de danske virksomheder, og regeringen og Folketingets partier har derfor besluttet at forlænge flere af ordningerne, heriblandt lønkom-pensationsordningen.
- Forlængelsen er dog samtidig en del af en udfasning af hjælpepakkerne frem mod den 29. august 2020.
- Det er derfor også vigtigt, at vi ser på, hvordan vi igen kan få flyene på vingerne, så luftfartselskaberne kan genetablere de mange værdifulde flyruter til, fra og i Danmark.

- Jeg ser derfor også frem til at fortsætte vores forhandlinger om en hjælpepakke for luftfarten i morgen.



- I sagens natur vil jeg ikke her i et åbent samråd kommentere på de igangværende forhandlinger - forhandlinger som jeg opfatter som værende i et konstruktivt forløb.
- Min besvarelse her tager derfor også udgangspunkt i de overordnede betragtninger, vi i regeringen har gjort os.

- Luftfarten gør det muligt at rejse hurtigt over lange distancer. Derfor er luftfarten også med til at binde Danmark bedre sammen.
- Det er derfor vigtigt at vi har flyruter mellem de danske regioner.
- I Danmark har vi også stået en privilegeret situation, hvor Københavns Lufthavn



har fungeret som knudepunkt for flytrafik i Skandinavien og Nordeuropa.

- Det er vigtigt, at Københavns Lufthavn også fremtidigt er et centralt knudepunkt for flytrafik, da det giver os mulighed for at tiltrække flyruter, som vi ellers ikke ville kunne.
- Det er vigtigt for Danmark, dansk erhvervsliv, eksport og turisme.
- Målet med luftfartspakken er derfor også, at vi igen får gang i luftfarten, så vi kan få gavn af den mobilitet som luftfarten kan tilbage.
- Flyene har stået på jorden længe nok, nu skal vi have dem på vingerne.

- Tak for ordet.