



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 20. august 2020  
J. nr. 2020-5478

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 18. juni 2020 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Michael Aastrup Jensen (V).

**Spørgsmål nr. 560:**

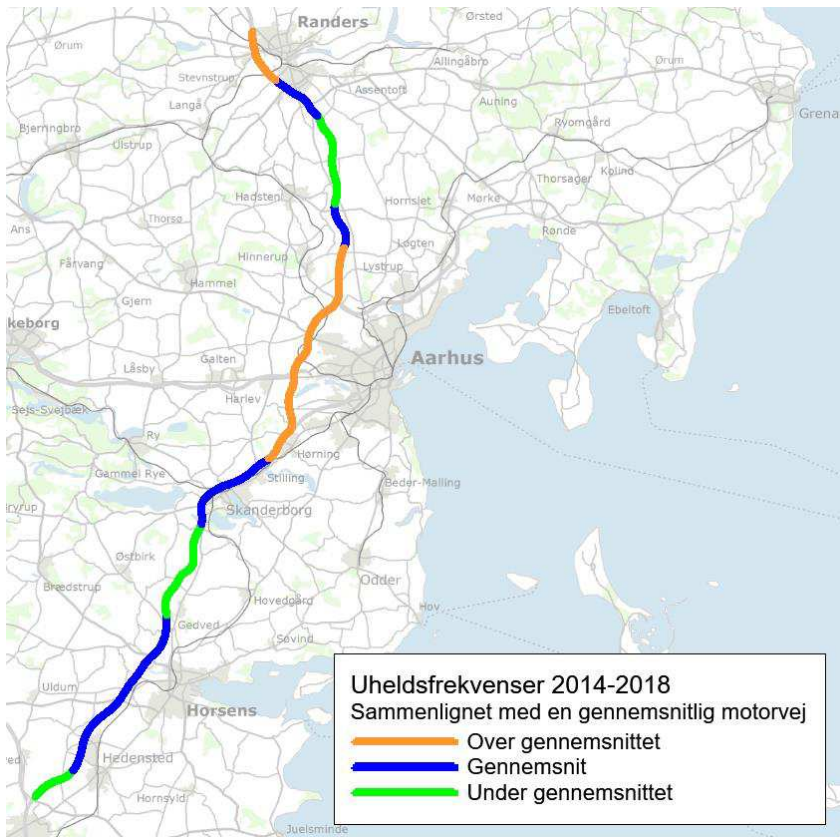
Kan ministeren redegøre for, hvad uheldsfrekvensen er på de tre strækninger, som Vejle til Randers Nord er inddelt i, i VVM-undersøgelsen kontra på resten af motorvejsnettet i Danmark, jf. den foreløbige VVM-undersøgelse af strækningen fra Randers til Vejle?

**Svar:**

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, der oplyser følgende:

”Vejdirektoratet har oplyst, at den gennemsnitlige uheldsfrekvens på danske motorveje var 0,05 uheld per mio. kørte km per år i perioden 2014 – 2018.

I nedenstående kort er uheldsfrekvenser på E45 mellem Vejle og Randers i samme periode sammenlignet med gennemsnittet på danske motorveje. På kortet fremgår strækningen mellem Skanderborg S og Aarhus S som er udbygget til 6 kørespor også.



Som det fremgår af kortet, er uheldsfrekvensen over gennemsnittet på strækningerne ved Aarhus og ved Randers. Den højeste uheldsfrekvens på strækningen er på strækningen syd for motorvejskryds Aarhus Vest, hvor der er en uheldsfrekvens på 0,10.

Til sammenligning har Vejdirektoratet oplyst, at uheldsfrekvensen for de øvrige statsveje (ikke motorveje) i samme periode har været 0,13. Motorveje inkl. E45 i Østjylland er altså mere sikre end en gennemsnitlig landevej.”

Med venlig hilsen

Benny Engelbrecht