



TRANSPORTMINISTEREN

Dato 26. november 2019
J. nr. 2019-6473

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 29. oktober 2019 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested.

Spørgsmål 56:

Kan ministeren oplyse, hvor mange tilladelser – efter den nye taxilov – til taxikørsel, OST-kørsel (offentlig servicetrafik) etc., der ikke er i anvendelse, men ligger ubrugte hen.

Svar:

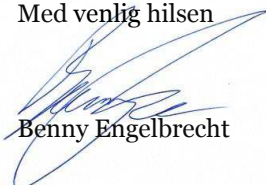
Jeg forstår spørgsmålet således, at der spørges til, hvor mange udstedte tilladelser til erhvervsmæssig persontransport (tilladelser efter den nye taxilov), der ikke udnyttes.

Jeg har forelagt spørgsmålet for Færdselsstyrelsen, som oplyser følgende:

”Færdselsstyrelsen kan oplyse, at der som udgangspunkt ikke er fastsat en udnyttelsespligt for tilladelser til erhvervsmæssig persontransport. Der er imidlertid i overgangsperioden (2018-2020) fastsat et krav om, at tilladelser udstedt i medfør af de kvartalsvise lodtrækninger, skal have en bil tilknyttet inden 2 måneder efter udstedelsesdatoen.

Færdselsstyrelsen fører kontrol med, om disse tilladelser er tilknyttet biler. I det omfang kravet ikke opfyldes, bortfalder tilladelsen. Dog kan forlængede ventetider på levering af biler, som kan anvendes til taxikørsel samt ventetid ved taxameterinstallatørvirksomhederne, medføre, at 2-månedersfristen ikke kan overholdes. I så fald lader Færdselsstyrelsen ikke tilladelserne bortfalde, hvis den enkelte vognmand kan fremvise en kvittering for køb, leasing eller leje af en bil. Med andre ord betragtes en tilladelse som udnyttet, hvis der er tilknyttet en bil, hvorfor der pt. ikke forefindes uudnyttede tilladelser.”

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht