



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 20. august 2020  
J. nr. 2020-5478

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 18. juni 2020 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Michael Aastrup Jensen (V).

### Spørgsmål nr. 559:

Kan ministeren oplyse, hvad den samfundsmæssige rente er på etappen Aarhus Nord-Randers Nord, hvis udgiften til en ny bro over Gudenåen fraregnes, jf. den foreløbige VVM-undersøgelse af strækningen fra Randers til Vejle?

### Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, der oplyser følgende:

”I forbindelse med en udbygning af E45 Aarhus N – Randers N er det undersøgt, hvordan udbygningen kan ske på strækningen hen over Gudenåen i forbindelse med udbygning af motorvejen. Der er opstillet forskellige løsningsforslag, der er vurderet op imod hinanden med fordele og ulemper ud fra parametrene støj, trafikafvikling, levetid, areal, geometri, trafiksikkerhed, vejvisning, eksisterende ledninger, afvanding, kultur, grundvand/okker, jord og affald, landskab og økonomi.

I projektforslaget er valgt et forslag med én ny 3-sporet dalbro placeret øst for og parallelt med de to nuværende dalbroer. Dette er i VVM-undersøgelsen vurderet som det mest optimale samlet set i forhold til de opstillede vurderingsparametre. De eksisterende broer vil således indgå i løsning for afvikling af sydgående trafik, mens nordgående trafik afvikles på den nye dalbro.

Fravalget af alene at benytte de eksisterende broer begrundes bl.a. med, at fremkommelighed og trafiksikkerhed bliver forringet, og der er større risiko for øget antal uheld på strækningen på grund af snævre spor. Store gener ved havari på broerne og i forbindelse med reparationsarbejder på grund af manglende nødspor og havari i de smalle spor kan betyde, at flere spor må lukkes midlertidigt. Hastigheden anbefales sænket til 90 km/t på strækningen ved denne løsning. En permanent sænket hastighed på broerne over Gudenåen vil kunne have en negativ konsekvens på fremkommeligheden og dermed samfundsøkonomiberegningerne.



Det samlede anlægsoverslag, inklusive tillæg, for den nye bro er opgjort til 165 mio. kr. (FFL-20). En reduktion i de samlede anlægsomkostninger på 165 mio. kr., vil medføre en ændring i den interne rente fra 3,1% til 3,2%. Dette tager dog ikke højde for, at trafikafviklingen med denne løsning bliver forringet.”

Side 2/2

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht