



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 20. august 2020  
J. nr. 2020-5478

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 18. juni 2020 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Michael Aastrup Jensen (V).

**Spørgsmål nr. 558:**

Er det Vejdirektoratets vurdering, at motorvejsbroen over Gudenåen er klimasikret, jf. den foreløbige VVM-undersøgelse af strækningen fra Randers til Vejle?

**Svar:**

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, der oplyser følgende:

”Selve motorvejsbroen over Gudenåen er klimasikret. Broen og dæmninger op til broen ligger i kote +3,0-3,8 over normal vandstand. Til sammenligning arbejder Randers Kommune med kote + 2,4 i forbindelse med klimasikring af byen, fx i forbindelse med nye byudviklingsområder omkring Gudenåen.

Motorvejsbroen over Gudenåen består i dag af 2 særskilte broer (tvillingebroer), hver med en samlet længde på knap 400 m. I VVM-undersøgelsen for udbygning af E45 på strækningen Aarhus N-Randers N foreslås de eksisterende broer over Gudenåen bibeholdt samtidig med, der etableres én ny 3-sporet bro over Gudenåen. Den nye bro klimasikres på samme niveau som de eksisterende broer.

På begge sider af broerne, er den eksisterende motorvej, på en ca. 1,9 km lang strækning, placeret under kote +2,5.

Vejdirektoratet har i VVM-undersøgelsen derfor medtaget et tilvalg, der hedder ”Klimasikring af motorvejen ved Gudenåen” efter bl.a. ønske fra Randers Kommune. Kommunen har ønsket denne lavereliggende delstrækning af motorvejen hævet, fordi den kan være i risiko for oversvømmelse ved en stormflod. Der er i dag kun én bro i Randers by, som i forbindelse med en evt. fremtidig stormflod kan blive oversvømmet, og E45 vil i en sådan situation være eneste nærliggende mulighed for at krydse Gudenåen.



En løsning med at hæve motorvejen på denne delstrækning er estimeret til at koste 86 mio. kr.

Side 2/2

Løsningen er medtaget som en tilvalgs mulighed i VVM-undersøgelsen. Baggrunden er at klimascenarier viser, at sandsynligheden for stormflod med vandstande over 1,8 m ved motorvejen evt. kan forekomme 2-3 gange inden år 2100, under forudsætning af, at klimaforandringerne fortsætter uforandret.

Randers Kommune arbejder samtidig for et projekt om en ny klimasikret bro i midtbyen ("Klimabroen" over Randers Fjord/Gudenåen). Der arbejdes også for at klimasikre Randers Fjord ved Åbyhøj ved etablering af et sluseanlæg sammen med Norddjurs Kommune efter 2050 pga. forventede stigende klimaudfordringer.

Vejdirektoratet har på møder med Randers Kommune gjort rede for, at Vejdirektoratet har et beredskab klar (mandskab og materiel), hvis en central statsvej som fx E45 udsættes for en skade, der blokerer for trafikafviklingen.

Vejdirektoratet har på den baggrund vurderet, at motorvejsstrækningen omkring Gudenåen er klimasikret tilstrækkeligt i tilfælde af stormflod."

Med venlig hilsen

Benny Engelbrecht