



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 20. august 2020
J. nr. 2020-5478

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 18. juni 2020 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Michael Aastrup Jensen (V).

Spørgsmål nr. 555:

Kan ministeren oplyse, hvordan den samfundsøkonomiske rente vil ændre sig, hvis man fjerner genetillæget i forbindelse med beregning på strækningen Vejle til Randers Nord og de enkelte delprojekter, jf. den foreløbige VVM-undersøgelse af strækningen fra Randers til Vejle?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet der oplyser følgende:

”Gener i anlægsfasen er en del af den samfundsøkonomiske analyse, og det vil derfor være forkert ikke at medtage denne post i de samfundsøkonomiske beregninger.

Vejdirektoratet arbejder målrettet på at minimere generne for trafikanterne, men da projekterne på E45 alle er udvidelsesprojekter, kan man ikke undgå at genere de eksisterende trafikanter. I forbindelse med VVM-undersøgelserne er der udarbejdet logistikplaner for hvordan arbejdet kan udføres med færrest muligt gener. Kapaciteten på strækningen fastholdes, men af hensyn til bl.a. trafiksikkerheden, reduceres hastigheden til 80 km/t på de strækninger, der arbejdes på. Det vil alt andet lige betyde, at trafikanterne vil opleve, at deres rejsehastighed reduceres under anlægsarbejdet.”

Med venlig hilsen

Benny Engelbrecht