



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 20. august 2020
J. nr. 2020-5478

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 18. juni 2020 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Michael Aastrup Jensen (V).

Spørgsmål nr. 553:

Kan ministeren oplyse, hvad den samfundsøkonomiske rente er, hvis etape Aarhus Nord til Randers Nord ændres til Aarhus Nord til Randers Syd, jf. den foreløbige VVM-undersøgelse af strækningen fra Randers til Vejle?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, der oplyser følgende:

”Der er ikke foretaget trafikale beregninger for en udbygning af den givne strækning, og der er dermed ikke det nødvendige datagrundlag tilgængeligt til at lave en samfundsøkonomiske analyse.

I VVM-undersøgelsen for strækningen Aarhus Nord til Randers Nord er der vurderet på muligheden for en gradvis udbygning af strækningen. Der peges på, at en ombygning af tilslutningsanlæggene TSA 40 Randers C og TSA 39 Randers N kan igangsættes først, da der allerede i dag er kapacitetsproblemer i disse tilslutningsanlæg. Afhængigt af by- og erhvervsudviklingen omkring TSA 43 Sdr. Borup, vurderes dette tilslutningsanlæg også inden for en kort årrække at skulle udbygges.

På baggrund af disse vurderinger har Vejdirektoratet beregnet samfundsøkonomien for et 0+ alternativ med udbygning af de tre tilslutningsanlæg. 0+ alternativet skal ses som et mindre tiltag, som vil kunne løse nogle af de trafikale udfordringer på strækningen. Den samfundsøkonomiske analyse af 0+ alternativet viste at projektet har en nettonutidsværdi på 637 mio. kr. og en intern rente på 16,9 %.

Resultaterne fra VVM-undersøgelsen indikerer, at en udbygning mellem Aarhus Nord og Randers Syd først vil blive samfundsøkonomisk rentabel, hvis trafikken kommer op på et højere niveau end de nuværende prognoser for 2030.”



Med venlig hilsen

Side 2/2



Benny Engelbrecht