



TRANSPORTMINISTEREN

Dato 26. november
J. nr. 2019-6473

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 29. oktober 2019 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested.

Spørgsmål 55:

Kan ministeren oplyse, hvor mange tilladelser til taxikørsel, OST-kørsel (offentlig servicetrafik) etc., der i henhold til den nye taxilov er leveret tilbage, fordi de ikke bruges mere eller ikke har været i brug overhovedet?

Svar:

Jeg forstår spørgsmålet således, at der spørges til, hvor mange tilladelser udstedt efter den tidligere taxilov, der er tilbageleveret efter, at den nye taxilov er trådt i kraft.

Jeg har forelagt spørgsmålet for Færdselsstyrelsen, som har oplyst følgende:

”Som udgangspunkt er den enkelte kommune eller det enkelte taxinævn myndighed for tidligere udstedte tilladelser, men Færdselsstyrelsen har løbende og frem mod pr. 1. januar 2020 overtaget tilsynsforpligtelsen fra ca. 2/3 af de tidligere taximyndigheder. Færdselsstyrelsen kan derfor ikke oplyse hvor mange tilladelser, udstedt iht. den tidligere taxilov, der er leveret tilbage, som følge af at de ikke bruges, blandt andet fordi tilladelserne ved ophør skal indleveres til den relevante myndighed.

Færdselsstyrelsen anmodede i december 2018 og januar 2019 kommunerne om at fremkomme med oplysninger om antal indleverede tilladelser, da disse i henhold til den nye taxilov skal tillægges den første lodtrækning i 2019. Der blev som følge heraf tillagt 164 tilladelser, som i 2018 blev indleveret, *jf. tabel 2*. Færdselsstyrelsen har i 2019 frem til nu fået indleveret 87 taxitilladelser, *jf. tabel 2*, og 63 tilladelser til erhvervsmæssig persontransport, *jf. tabel 1*.



Tabel 1. EPT-tilladelser udstedt i henhold til ny taxilov, leveret tilbage

Side 2/2

	2018	2019
EPT-tilladelser leveret tilbage	0	63

Tabel 2. Tilbageleverede tilladelser i henhold til gammel lov

	2018	2019
Taxitilladelse	164	87
OST-tilladelse	132	27
Limousinetilladelse	0	0
Sygetransport	0	0

Der tages forbehold for, at ikke alle kommuner besvarede Færdselsstyrelsens henvendelse om indleverede tilladelser i 2018, hvorfor antallet principielt kan være højere. Det bemærkes ligeledes, at opgørelsen for 2019 alene er baseret på tilladelser modtaget af styrelsen i perioden 1. januar til 31. oktober 2019. Der kan således være indleverede tilladelser til kommunerne, som styrelsen endnu ikke er bekendt med.

Generelt kan det oplyses, at tilladelser til OST-kørsel, limousinekørsel og sygetransportkørsel ikke er udnyttelsespligtig kørsel, hvorfor disse tilladelsestyper som udgangspunkt ikke skal indleveres, såfremt tilladelsen ikke udnyttes, men derimod blot vil udløbe.

Styrelsen har dog modtaget i alt 159 OST-tilladelser fra 1. januar 2018 til 31. oktober 2019 (se tabel 2). Tilladelserne er hovedsageligt tilbageleveret, som følge af virksomheders konkurs.”

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht