



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 5. august 2020
J. nr. 2020 - 5473

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 18. juni 2020 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rasmus Helveg Petersen (RV).

Spørgsmål nr. 549:

Hvordan ser ministeren forholdet mellem antallet af støjplagede boliger, og omkostningerne forbundet med støjafskærmning i Nyborg i forhold til andre steder i landet langs motorvejsnettets store H, hvor man har etableret støjafskærmning?

Svar:

Vejstøj er et væsentligt samfundsproblem, som berører mange mennesker. Desværre er der rigtig mange boligområder og bysamfund langs de eksisterende statsveje, som er udsat for høje støjniveauer.

Vejdirektoratets princip for prioriteringen af støjindsatsen langs det eksisterende statsvejnet er at reducere støjen for de mest støjbelastede boligområder, hvor der kan opnås mest støjreduktion per investeret krone. Der er redegjort for princippet i Vejdirektoratets "Støjhandlingsplan for statens veje 2018-2023", og det har indtil videre været et fokus at hjælpe særligt støjbelastede områder, hvor der i forvejen ikke har været nogen form for støjafskærmninger.

Vejdirektoratet har oplyst, at de eksisterende støjskærme langs motorvejen gennem Nyborg har en samlet længde af ca. 3,8 km. Vejdirektoratet vurderer, at anlægsprisen for en ny støjskærm vil være i størrelsesordenen 15-20 mio. kr. per løbende km afhængig af højde m.m. Hertil vil der være udgifter til nedrivning og bortskaffelse af de eksisterende støjskærme.

Vejdirektoratet har oplyst, at der ikke er foretaget nærmere undersøgelser af omkostningerne til at nedrive de eksisterende støjskærme langs motorvejen gennem Nyborg og etablere nye støjskærme. Sådanne undersøgelser vil normalt omfatte mere detaljerede støjanalyser og tilhørende anlægsoverslag, der kan fastlægge placering, længder og højder af støjskærmene med henblik på at opnå bedst mulig effekt for investerede midler.



Vejdirektoratet har endvidere oplyst, at der ikke er foretaget konkrete analyser af en mulig støjreduktion, og de tilhørende anlægsøkonomiske omkostninger, der vil være ved at nedrive de eksisterende støjskærme i Nyborg og opføre nye og større støjskærme. Det er derfor ikke umiddelbart muligt at sammenligne omkostningseffektiviteten ved tiltag i Nyborg i forhold til andre projekter langs motorvejsnettet.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Benny Engelbrecht