



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 5. august 2020  
J. nr. 2020 - 5473

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 18. juni 2020 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rasmus Helveg Petersen (RV).

**Spørgsmål nr. 548:**

Vil ministeren oplyse, om Sund og Bælt, som ejer motorvejen ind til Nyborg østfrakørslen, selv kan vælge at finansiere støjafskærmning på denne strækning?

**Svar:**

Sund & Bælt Holding A/S driver, vedligeholder og finansierer de anlæg, som selskabet ejer, herunder afholder udgifter forbundet med støjafskærmning.

Selskabet har oplyst, at det sagsbehandler og prioriterer forhold vedrørende trafikstøj på samme måde, som Vejdirektoratet gør det på det overordnede motorvejsnet. Det vil sige, at støjindsatsen prioriteres der, hvor der opnås mest støjreduktion per investeret krone.

Der er på den nævnte strækning gennemført en række støjreducerende tiltag. Der er således opsat en lav støjskærm, en støjvold og en høj støjskærm. Det er desuden forventningen, at der inden for 1-2 år vil blive udlagt ny asfalt på strækningen. Selskabet vil anlægge den mest klimavenlige, støjreducerende og drift/vedligeholdelsessikre asfalt, der er på markedet til den tid.

Med venlig hilsen

Benny Engelbrecht