



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 23. juni 2020
J. nr. 2020-5343

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 12. juni 2020 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Hans Andersen (V).

Spørgsmål nr. 534:

Vil ministeren sikre, at busser og anden offentligt betalt kollektiv trafik med passage over Kronprinsesse Marys Bro i Frederikssund Kommune fritages for betaling, da det vil kunne bidrage til en effektiv kollektiv trafik, som samtidig er klimavenlig?

Svar:

Et bredt flertal i Folketinget – inklusive spørgerens parti, Venstre – besluttede med vedtagelsen af lov om en ny fjordforbindelse ved Frederikssund, at Kronprinsesse Marys Bro, ud over det statslige tilskud, skulle betales af brugerne. Det gælder også for busser i almindelig rutedrift, som ønsker at passere broen.

Det fremgår af § 20 i loven, at køretøjer tilhørende forsvaret, redningsberedskabet, beredskabskommissioner, politiet samt Vejdirektoratet ved anvendelse i forbindelse med vejbestyrelsesopgaver på broen og det omkringliggende hovedlandevejsnet er fritaget for betaling. Det fremgår af § 20, stk. 3, at transportministeren er bemyndiget til at fritage andre nærmere afgrænsede trafikantgrupper for betaling for passage. Det fremgår af lovbemærkningerne, at fritagelse af yderligere trafikantgrupper kun vurderes at ske undtagelsesvist, og at det navnlig er tænkt at kunne finde anvendelse på andre trafikantgrupper, hvis benyttelse af broforbindelsen tjener klare samfundsmæssige interesser, og hvor opkrævning af betaling for passage står i et misforhold til det administrative arbejde, der er forbundet hermed.

Jeg ser på den baggrund ikke noget grundlag for at undtage busser og anden offentligt betalt kollektiv trafik for betaling på broen.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht