



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 2. juli 2020  
J. nr. 2020-5342

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 12. juni 2020 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

### **Spørgsmål nr. 532:**

Vil ministeren redegøre for, hvordan kravet til kontrol af sociale klausuler og arbejdsklausuler – i henhold til svar på TRU alm. del spørgsmål 994 (2011-12) – vil blive udmøntet, herunder om der vil blive fri adgang til byggepladsen for de faglige organisationer for at organisere, tilse forholdene på pladsen, kontrollere lønsedler, indhente oplysninger om, hvem entreprenørerne har ansat og hvor på pladsen, de arbejder samt indhente oplysninger om og hos underentreprenører med henblik på at gøre krav gældende om kædeansvar?

### **Svar:**

Jeg har forelagt spørgsmålet for Femern A/S, der oplyser:

”I de store anlægskontrakter stiller Femern A/S krav om, at entreprenørerne overholder specifikke klausuler om løn- og arbejdsvilkår, sikkerhed og sundhed, boligforhold samt oprettelse af lærlingeårsværk. Det er kontraktuelle krav, som entreprenørerne er forpligtet til at overholde på lige vis med alle øvrige krav og vilkår i kontrakterne og lovgivningen i øvrigt. Der henvises til transportministerens besvarelse af spørgsmål 533 (alm. del) fra Transportudvalget samt besvarelsen af 27. september 2013 af spørgsmål 716-720 (alm. del) fra Transportudvalget.

#### *Entreprenørernes overholdelse af krav*

Som oplyst af beskæftigelsesministeren den 27. marts 2015 på spørgsmål 167 (alm. del) fra Beskæftigelsesudvalget, skal entreprenørerne løbende dokumentere over for Femern A/S, at kravene overholdes.

For at sikre at entreprenørerne er i stand til at monitorere deres indsats og rapportere tilfredsstillende og kontinuerligt herom til Femern A/S, stilles krav i kontrakterne om, at entreprenørerne skal udarbejde et styrings- og rapporteringssystem, der godkendes af Femern A/S. Her beskrives og dokumenteres entreprenørernes efterlevelse af krav i deres organisatoriske setup og i projektets forskellige faser. Dette afrapporteres på månedsbasis til Femern A/S og



gøres til genstand for tilsynsmøder, rapporter og kontroltilsyn. Arbejdet hermed er langt fremskredent, herunder i forhold til systemgodkendelser og iværksat til-synsførelse, og tilpasses løbende i takt med projektets udvikling.

Det er entreprenørernes forpligtelse at føre systematisk tilsyn med, at deres underentreprenører på ethvert niveau overholder alle krav, Femern A/S har opstillet til anlægsarbejder i Danmark og Tyskland, sådan som de er gældende for entreprenøren selv. Den specifikke karakter og sammensætning af arbejdsstyrken skal oplyses til Femern A/S, ligesom entreprenøren skal dokumentere, at kontraktuelle og lovgivningsmæssige krav vedrørende løn- og arbejdsvilkår overholdes.

#### *Tilsyn og kontrol med entreprenørerne*

Som bygherre skal Femern A/S sikre og kontrollere, at entreprenørerne efterlever deres ansvar for, at gældende lovgivning, regulering og kontraktuelle bestemmelser overholdes under hele byggeriet. Femern A/S' arbejde hermed tager udgangspunkt i en samlet tilsynsstrategi, der indeholder robuste mekanismer for selskabets løbende opfølgning, tilsyn, kontrol og mulige sanktioner på området.

Konkret arbejdes med fire tilsynsformer, der kan anvendes supplerende og sekventielt afhængigt af entreprenørens pågældende aktivitet samt projektets udvikling:

- *"Deltagelse i entreprenørens tilsyn"* giver direkte indsigt i entreprenørernes egen tilsynspraksis og dertilhørende risikovurderinger og -håndtering.
- *"Risikobaserede tilsyn"* anvendes, hvor risiciene vurderes størst, eller tilsynet kan have størst effekt.
- *"Enkeltagsinsyn"* anvendes som reaktion på konkrete afvigelser eller mistanke herom.
- *"Tematiske og tværgående tilsyn"* benyttes parallelt på tværs af kontrakter med afsæt i generelle problemstillinger eller risici.



Femern A/S anvender alle fire former for tilsyn med henblik på at sikre tæt kontrol og mulighed for tidlig indgriben over for misforhold. Det indebærer faste byggemøder med entreprenørerne, granskning af dokumentation og processer, anmeldte og uanmeldte kontrolbesøg på byggepladser, kontrol af indkvarteringsforhold, risikobaserede stikprøvekontroller af underleverandører mv. Såfremt der konstateres misforhold, som ikke bringes i orden ved hverken Femern A/S' løbende tilsyn eller på opfølgende møder, giver kontrakterne mulighed for at iværksætte sanktioner, eksempelvis ved at tilbageholde betaling til entreprenøren.

Femern A/S er løbende i dialog med arbejdsmarkedets parter med henblik på at understøtte, at byggeriet af den faste forbindelse foregår i god og fornuftig sammenhæng med det danske og tyske arbejdsmarkedssystem.

#### *Adgang til byggepladserne*

Femern A/S har aftalt med fagbevægelsen, at Femern A/S stiller kontorfaciliteter til rådighed for fagbevægelsen mellem det operationelle bygherrecenter Strandholmgård og tunnelelementfabrikken. Det giver mulighed for fagbevægelsens permanente repræsentation i hele anlægsfasen. Fagbevægelsen har udtrykt tilfredshed over for Femern A/S med dette tiltag.

Femern A/S er i dialog med fagbevægelsen i forskellige fora og vil igennem hele anlægsfasen have det som en naturlig del af det at gennemføre infrastrukturprojektet.

Af sikkerhedsmæssige årsager er ansvaret for selve byggepladsområdet placeret helt, entydigt og udelt hos én enkelt part – entreprenøren. Det påhviler således entreprenøren at regulere adgangsforholdene. Der henvises i øvrigt til beskæftigelsesministerens besvarelse af 8. oktober 2013 af spørgsmål 487 (alm. del) fra Beskæftigelsesudvalget.”

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht