



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 2. juli 2020
J. nr. 2020-5342

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 12. juni 2020 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 531:

I forbindelse med kontraktindgåelse for Femern-forbindelsen, bedes ministeren redegøre for, om der i de endelige kontrakter er ændret i udbudskontrakten/-kontrakterne for så vidt angår de sociale klausuler og arbejdsklausulerne – herunder om de krav til bopælsforhold, som blev defineret og indskrevet i det oprindelige udbudsmateriale, er opretholdt. Det drejer sig f.eks. om krav til toilet og bad på arbejdernes værelser, hvornår er entreprenøren forpligtet til at indkvartere deres ansatte i den såkaldte camp, hvor langt fra bopæl til arbejdsplads skal der være, før entreprenøren skal indkvartere deres ansatte, skal entreprenøren stille indkvartering frit til rådighed, eller kan de forlange penge for husleje og evt. kost. Ministeren bedes derudover redegøre for, hvordan kravene til ovennævnte er udformet i kontrakten/kontrakterne.

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Femern A/S, der oplyser følgende:

”Som led i indsatsen for at fremme trivsel og skabe et godt arbejdsmiljø har Femern A/S formuleret kontraktlige krav til entreprenørerne om at tilbyde og tilvejebringe egnet indkvartering for de ansatte, der i forbindelse med opførelse af Femern Bælt-tunnelen ikke med rimelighed kan pendle mellem sædvanlig bopæl og arbejdspladsen.

Anlægskontrakternes krav vedr. boligforhold

Femern A/S har i anlægskontrakterne for byggeriet af den faste Femern Bælt-forbindelse stillet en række specifikke minimumskrav til boligforholdene for tunnelarbejderne, herunder krav om:

- Enkeltværelser på minimum 8,6 m², som skal kunne aflåses
- Adgang til bad- og toiletfaciliteter på minimum hver etage i hver boligblok
- Adgang til internet (wifi)



- Lyd- og lysdæmpning, herunder krav til maksimale støjniveauer og mørklægningsgardiner
- Indeklima og opvarmning, herunder isolering og temperaturer. Hvert enkeltværelse skal være udstyret med mindst ét vindue, der kan åbnes.
- Enkeltværelserne skal som minimum være udstyret med en seng, inkl. dyne, pude og sengelinned, køleskab, håndvask, klædeskab, skrivebord, loft- og sengelamper mv.
- Entreprenørerne skal foranledige ugentlig rengøring af enkeltværelserne samt daglig rengøring af fællesområder.

Entreprenørerne er i henhold til kontrakterne endvidere forpligtet til at etablere kantinefaciliteter med varieret kost, inden- og udendørs rekreative faciliteter, herunder bl.a. fitness-rum og TV-stuer, samt vaske- og tørrerum.

Femern A/S har klargjort og stillet et areal til rådighed for hovedentreprenørerne tæt på byggepladsen ved Rødbyhavn til oprettelse af et camp-område med boliger, kantine, inden- og udendørs fællesfaciliteter, parkering mv., hvor udstationerede medarbejdere kan bo. Femern A/S har etableret og overdraget de første 20 boliger ved camp-området til entreprenørerne, som selv er forpligtet til at opføre boliger i camp-området til deres medarbejdere i takt med udviklingen i anlægsarbejderne. De 20 boliger er leveret af virksomheden ABC Pavilloner.

Principper for beboelsesstandard

Kravene til hovedentreprenørerne om boligforhold er udarbejdet af Femern A/S i forbindelse med udbuddet af de store anlægskontrakter.

Selve udbudsprocessen for anlægskontrakterne og den efterfølgende tildeling af kontrakterne blev gennemført som en konkurrencepræget dialog med de bydende entreprenører om de fastsatte krav i kontrakterne, samt hvordan entreprenørerne konkret kan opfylde disse krav, herunder krav til boligforhold.

Som led i dialogen med entreprenørerne i udbudsprocessen har Femern A/S standardiseret kravene til boligerne, jf. ovenstående minimumskrav. Således følger kravene i kontrakterne til hovedentreprenørerne om boligforhold for udstationeret personale umiddelbart genkendelige principper for beboelsesstandard under større byggerier i Norden.

Tilsyn og kontrol med indkvartering

Kontrakternes krav om, at ansatte på byggepladserne skal tilbydes bolig i campen omfatter både hovedentreprenørernes egne ansatte og underleverandørers ansatte på byggepladserne. Femern A/S kan efter gældende lov ikke stille krav om, at entreprenørernes ansatte bosætter sig i campen, men anlægskontrakter-



ne er indrettet således, at entreprenørerne skal skabe et incitament for de ansatte til at bosætte sig i campen.

Hvis en medarbejder afstår fra at benytte sig af tilbuddet om bolig i camp-området, skal hovedentreprenørerne ifølge kontrakterne sikre, at alternativ indkvartering er af samme eller højere standard end fastlagt i anlægskontrakterne. Årsagen til fravalget kan eksempelvis være, at ansatte allerede er bosat i regionen, eller ønske om en mere privat eller permanent bolig af familiemæssige årsager.

Femern A/S fører systematisk tilsyn med, at entreprenørerne lever op til de boligstandarder, som fremgår af kontrakterne, herunder både i camp-området og uden for camp-området.

Femern A/S har foreløbigt ført tilsyn med indkvarteringsforholdene for ca. 2/3 af de ansatte, der er beskæftiget på de nuværende anlægsarbejder i forbindelse med etableringen af arbejdshavnen ved Rødbyhavn. Tilsyn med indkvarteringsforholdene har ikke hidtil givet Femern A/S anledning til sanktionering af entreprenørerne.

Når Femern A/S bliver bekendt med, at ansatte fravælger muligheden for indkvartering på camp-området, vil selskabet gå i dialog med hovedentreprenørerne om årsagen hertil, og om nødvendigt iværksætte skærpet tilsyn. Femern A/S stiller krav om, at hovedentreprenørerne systematisk indrapporterer oplysninger på de medarbejdere, der bor uden for camp-området, så Femern A/S kan foretage stikprøvekontrol af indkvarteringskvaliteten og lovligheden.

Femern A/S' krav til camp-området er udarbejdet i dialog med bl.a. Lolland Kommune, der som led i forberedelserne af anlægsfasen har offentliggjort retningslinjer for lokalisering af camps i kommunen, herunder at der ikke må etableres camps ud over den, som i forvejen etableres ved Rødbyhavn som en del af Femern Bælt-projektet, samt at camps bestående af ned til tre campingvogne, autocampere eller pavilloner mv. som udgangspunkt kræver godkendelse af kommunen.

Femern A/S vil fremadrettet fortsætte samarbejdet med Lolland Kommune og øvrige relevante myndigheder mv. om boligforholdene i forbindelse med anlægsbyggeriet.”

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht