



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 29. juni 2020  
J. nr. 2020-5340

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af den 12. juni stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikke medlem af udvalget (MFU) Morten Messerschmidt (DF).

### **Spørgsmål nr. 530:**

Dansk Industri har fremlagt forslag til en genopretningspakke for dansk økonomi efter coronakrisen, jf. artiklen ”DI-plan: Byg to motorveje” fra sn.dk den 11. juni 2020 ([www.sn.dk/Nordsjaelland/DI-plan-Byg-to-motorveje/artikel/1297458](http://www.sn.dk/Nordsjaelland/DI-plan-Byg-to-motorveje/artikel/1297458)). Spørgeren glæder sig over, at der blandt de mange forslag er et ønske om at færdiggøre både Frederikssundsmotorvejen og at forlænge Hillerødmotorvejen. Det kalder på handling fra ministeren. Vil ministeren tilkendegive, om ministeren er enig med Dansk Industri og vil give tilsagn på at følge op herpå, så de to motorvejsanlæg hurtigst muligt kan sættes i værk?

### **Svar:**

I den aktuelle COVID-19-situation gør vi i regeringen alt, hvad vi kan for at prioritere og udvikle understøttende initiativer, der kan afhjælpe de udfordringer, som vi står over for som samfund – ikke mindst i økonomisk forstand.

Vi ser i regeringen vejen ud af coronakrisen i to faser: Lige nu holder vi hånden under dansk økonomi og danske arbejdspladser, og i takt med at vi åbner samfundet igen, vil der også være behov for en genopretning af den økonomiske aktivitet – en genopretning, der både skaber aktivitet og arbejdspladser og samtidig gør Danmark grønnere og tager fat på klimaudfordringerne. Fremrykning af offentlige anlægsprojekter som f.eks. veje og jernbaner kan i den forbindelse hjælpe med at holde hånden under dansk økonomi, hvis projekterne er klar til det.

Regeringen – og nu også et bredt flertal i Folketinget - har en ambitiøs målsætning om at reducere Danmarks udledning af drivhusgasser med 70 procent. Regeringen føler sig forpligtet af målsætningerne på klimaområdet og mener, at vi er nødt til at se vores infrastrukturinvesteringer i sammenhæng med denne indsats.



Når vi udlægger de næste mange års investeringer, skal vi således tage højde for indsatsen i forbindelse med klimahandlingsplanerne. Derfor er det også nødvendigt, at vi er længere i processen med klimahandlingsplanen.

I forbindelse med en ny infrastrukturplan er det dog nødvendigt at overveje, hvilke projekter der er mest brug for at prioritere. Det bemærkes, at både projektet med Hillerødmotorvejens forlængelse og færdiggørelse af Frederikssundmotorvejen har en positiv intern rente på et niveau, der viser, at projekterne, som så mange andre projekter, ud fra en samfundsøkonomisk betragtning kan vurderes at være gavnlige at gennemføre.

Når vi er længere i processen med klimahandlingsplanen, kan vi påbegynde de brede forhandlinger i Folketinget om en ny langsigtet infrastrukturplan.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht