



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 26. juni 2020  
J. nr. 2020-5289

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 11. juni 2020 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra MFU Marie Bjerre (V).

**Spørgsmål nr. 529:**

Vil ministeren i forlængelse af svar på TRU alm. del spørgsmål 286 og 465 oplyse, hvilke initiativer regeringen agter at igangsætte for at nedbringe antallet af ulykker på Hadsund Landevej (rute 507)?

**Svar:**

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, der har oplyst følgende, som jeg kan henholde mig til:

”Vejdirektoratet arbejder med systematisk ulykkesbekæmpelse, hvori der med regelmæssige mellemrum udpeges og udarbejdes forslag til forbedring af trafiksikkerheden. Systematisk ulykkesbekæmpelse er en fællesbetegnelse for en række metoder til at målrette og effektivisere indsatsen med at ombygge ulykkesbelastede lokaliteter på vejnettet - f.eks. "sorte pletter" og "grå strækning".

En "grå strækning" defineres som en længere sammenhængende strækning (inkl. kryds), hvor antallet af ulykker ikke nødvendigvis er signifikant højere end forventet, men hvor ulykkesantal, -type eller koncentrationen af ulykker giver grundlag for nærmere analyse. Udpegningen af grå strækninger er et supplement til udpegningen af "sorte pletter", som tager udgangspunkt i kryds og strækninger, hvor der sker signifikant flere ulykker end forventet.

Ved arbejdet med systematisk ulykkesbekæmpelse analyseres udvalgte sted-fundne ulykker, hvorefter der udarbejdes løsningsforslag til at forbedre trafiksikkerheden på de pågældende lokaliteter, som f.eks. venstresvingskanalisering og rundkørsel.

Seneste udpegning af "sorte pletter" på statsvejnettet resulterede ikke i analyse-ring af ulykkerne på Hadsund Landevej.

Hadsund Landevej indgår sammen med det øvrige statsvejsnet i arbejdet med systematisk ulykkesbekæmpelse. Det sikres derved, at der kan sættes initiativer i gang, hvor der samlet set opnås mest trafiksikkerhed for pengene.”



Med venlig hilsen

Benny Engelbrecht

Side 2/2