



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Transportudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 29. juni 2020
Kontor: Politikontoret
Sagsbeh: Christopher Gjerding
Sagsnr.: 2020-0032/41-0143
Dok.: 1516750

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 520 (Alm. del), som Folketingets Transportudvalg har stillet til justitsministeren den 4. juni 2020. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Nick Hækkerup

/

Jacob Guldborg Rasmussen

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

T +45 7226 8400
F +45 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 520 (Alm. del) fra Folketingets Transportudvalg:

”Hvad er ministerens holdning til, at politiets fotovogne i ledige stunder indsættes i en bredere rolle med henblik på at observere og imødegå alvorlige færdselsforseelser såsom vanvidsbilisme og kørsel overfor rødt lys i særligt udsatte områder?”

Svar:

1. Min holdning er, at vi skal gøre alt, hvad vi kan, for at komme vanvidskørsel til livs. Derfor lancerede regeringen et udspil til bekæmpelse af vanvidskørsel den 6. februar 2020.

Udspillet sætter bl.a. hårdt ind over for de groveste hastighedsovertrædelser (kørsel med en hastighedsoverskridelse på mere end 100 pct. ved kørsel med over 100 km/t og kørsel med mindst 200 km/t), hvor straffen skal skærpes fra et udgangspunkt om bøde i førstegangstilfælde til fængsel. Endvidere lægges der op til, at muligheden for konfiskation – og dermed også politiets beslaglæggelse – af biler anvendt til vanvidskørsel udvides markant.

Herudover er udspillets initiativ om en ny særlig hurtig procedure for håndtering af de groveste hastighedsovertrædelser, der blitzes af politiets ATK-kameraer (automatisk trafikkontrol), blevet implementeret i maj 2020. Den hurtige procedure indebærer, at denne type sager skal identificeres og udskilles inden for syv dage, så der kan iværksættes yderligere tiltag.

2. Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Rigspolitiet kan oplyse, at politikredsene er meget opmærksomme på at sikre en optimal udnyttelse af de fotovogne, der er til rådighed.

De overordnede retningslinjer for placering af fotovognene er, at de skal anvendes på strækninger, hvor den færdselssikkerhedsmæssige, tryghedsskabende og adfærdsregulerende effekt er størst. Dette er f.eks. tilfældet ved ulykkesbelastede strækninger, vejarbejde, skoleveje, gennemkørselsveje med høj gennemsnitsfart i mindre byer mv. Derudover placeres nogle fotovogne andre steder for at opretholde et højt og uforudsigeligt kontroltryk.

I 2019 registrerede fotovognene i alt 142 hastighedsovertrædelser, hvor der enten er kørt med mere end 100 km/t, hvor hastighedsgrænsen samtidig er overskredet med mere end 100 pct., eller hvor der er kørt med mere end 200 km/t, hvilket falder ind under regeringens definition på vanvidskørsel. Nogle af disse

sager er afgjort og andre verserer fortsat ved domstolene.

Rigspolitiet kan herudover oplyse, at det hastighedsmåleudstyr, der benyttes i politiets fotovogne, ikke kan anvendes til kontrol af fremkørsel mod rødt lys som mobilt anlæg.

Rigspolitiet skal afslutningsvis bemærke, at fotovognene betjenes af civile operatører, som ikke er politiuddannede, og derfor ikke kan foretage politimæssig indgriben og retsforfølgning ved observation af færdselsforseelser.”