

**Bilag 1. Oversigt over timeforbrug til valideringsopgaver 2020-2025 fordelt på projektniveau**

Projekt	Valideringstimer					
	Juni-December 2020	2021	2022	2023	2024	2025
Signalprogrammet Fjernbane	1.886	3.641	2.522	7.703	5.243	4.260
Signalprogrammet S-bane	946	2.623	659	273	-	-
Elektrificeringsforberedende arbejder, Fredericia - Lindholm	-	333	1.105	-	-	-
Ny Bane til Aalborg Lufthavn	327	-	-	-	-	-
Ringsted - Femern Banen	4.128	736	900	-	-	-
Sporfornyelse Slagelse St	1.774	1.093	130	-	-	-
Sporfornyelse Roskilde - Ringsted & Ringsted - Korsør	-	2.165	688	754	-	-
Sporfornyelse København - Høje Taastrup	711	2.173	-	-	-	-
Sporfornyelse, Hobro - Aalborg	-	1.870	-	-	-	-
Sporfornyelse Fredericia - Vejle	720	110	242	-	-	-
Sporfornyelse, Aarhus - Langå	-	1.437	1.725	-	-	-
Sporfornyelse, Østfyn	114	-	910	-	-	-
Sporfornyelse, Holbæk - Kalundborg (reduceret)	-	550	-	-	-	-
Sporfornyelse, Fredericia - Padborg	-	-	-	2.275	1.125	-
3. Partsprojekter; Hovedstadens Letbane & Spor til nyt DSB-værksted i Kbh	50	330	390	-	-	-
Sikkerhedsforbedring i overkørsler	849	237	-	-	-	-
Ny sportavle i Roskilde	-	550	-	-	-	-
Ny sportavle i Helsingør	-	194	161	-	-	-
Stødløse isolationer i Boulevardtunnelen	-	-	715	-	-	-
Nye hastighedsvisere, Sund & Bælt	30	-	-	-	-	-
Reservedelsindvinding til levetidsforlængelse af FuldElektroniskLinjeBlok	12	539	169	-	-	-
Nedtagning af sugetransformere	12	-	-	-	-	-
Nye immuniseringsnormer	200	-	-	-	-	-
Nye perroner Ny Ellebjerg	-	-	-	65	-	-
Ny Aarhus H	-	-	-	-	300	-
Reserve til ikke identificerede projekter	-	-	5.000	5.000	5.000	5.000
<b>Sum</b>	<b>11.759</b>	<b>18.579</b>	<b>15.316</b>	<b>16.070</b>	<b>11.668</b>	<b>9.260</b>

**Anm:** Oversigten er udtryk for et øjebliksbillede pr. juni 2020. Såvel timing som timeomfang for opgaver justeres løbende efterhånden som viden om den enkelte valideringsopgave og fremdrift i det enkelte projekt resulterer i forbedret planinformation. En eventuel tilgang af nye projekter frem mod perioden 2022-2025, vil kunne resultere i tilgang af nye valideringsopgaver, som omfanget af ikke kendes i dag.

Oversigten indeholder desuden for årene 2022-2025 Banedanmarks nuværende bedste vurdering af valideringsbehov relateret til udrulning af Signalprogrammet. Replanlægning og eventuelle ændringer i test- og migrationsstrategi kan medføre forholdsmæssigt store forandringer i valideringsbehovene over tid.

Kilde: Banedanmark.