



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 6. juli 2020  
J. nr. 2020-5111

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 3. juni 2020 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

**Spørgsmål nr. 514:**

Vil ministeren oversende en komplet oversigt, som viser Banedanmarks samlede konkrete behov for validatortimer samt fordelingen på de enkelte projekter på jernbanen i perioden 2020 til 2025?

**Svar:**

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, som har oplyst følgende:

”En oversigt over valideringsopgaver opgjort i timetal pr. projekt pr. år for 2020-2025 er vedlagt som selvstændigt bilag 1. Oversigten omfatter den aktuelle anlægsporfølge og kommende konkrete opgaver, som er vurderet i forhold til valideringsbehov, men ikke nødvendigvis er frigivet, samt en reserve til ikke-identificerede projekter. Det skal understreges, at jo længere ud i tid opgørelsen laves, desto større usikkerhed er der om den, idet en række mindre projekter først planlægges senere.

Det bemærkes, at oversigten er udtryk for et øjebliksbillede pr. ultimo juni. Såvel timing som timeomfang for opgaver justeres løbende, efterhånden som viden om den enkelte valideringsopgave og fremdrift i det enkelte projekt resulterer i forbedret planinformation. Det har erfaringsmæssigt så vidt måtte konstateres, at efterhånden som plangrundlaget bliver bedre, så stiger valideringsbehovet i de enkelte projekter. Således forventes behovet i 2022 og fremefter at stige, efterhånden som opgaverne detailprojekteres. Der er derfor inkluderet et risikotillæg i vurderingen af de enkelte projekters valideringsbehov, ligesom der er afsat en reserve i årene 2022-2025 til at imødegå usikkerhed omkring ikke-identificerede projekter.

Afslutningsvis bemærkes, at oversigten i bilag 1 afspejler behovssiden i den grafiske fremstilling af balanceringen af valideringsressourcerne i årene 2020-2025, som blev præsenteret for forligskredsen bag Signalprogrammet i 2. kvartal 2020, og som for overskuelighedens skyld er gengivet i vedlagte bilag 2.”



Side 2/2

Jeg henholder mig til Banedanmarks svar ovenfor. Oversigten over valideringsopgaver opgjort i timetal pr. projekt pr. år for 2020-2025 er som nævnt vedlagt særskilt i bilag 1. Det samme er det nævnte bilag 2.

Med venlig hilsen

Benny Engelbrecht