



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 25. juni 2020
J. nr. 2020-5075

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 29. maj 2020 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Karina Lortenzen Dehnhardt (SF).

Spørgsmål nr. 512:

Vil ministeren oplyse, hvilke aftaler der er med Vejle kommune om elektrificeringsprojektet, jf. artiklen "Staten vil bygge en bro lige foran stuehuset: Vi får Danmarks mest usælgelige hus" bragt i Fredericia Dagblad den 19. maj 2020?

Svar:

Indledningsvist vil jeg henvise til mit svar på spørgsmål 495 (TRU-alm. del), hvori det nærmere forklares, hvorfor den nuværende bro ved Toftumvej skal rives ned, samt hvorfor Banedanmark vil bygge en ny bro nord for Toftumvej.

For så vidt angår Banedanmarks samarbejde med Vejle kommune, herunder den i artiklen nævnte tunnel, har jeg forelagt spørgsmålet for Banedanmark, der har oplyst følgende, som jeg kan henholde mig til:

"Det er Banedanmarks vurdering, at den valgte løsning lever op til de krav, der stilles til nyetablering af sådanne vejanlæg. Hvis der skal anlægges andre løsninger, kræver det finansiering fra anden side.

Forslaget om en underføring af vejforløbet nord for landsbyen, som Vejle Kommune foretrækker, er væsentligt dyrere at gennemføre end den ovenfor nævnte broløsning og har desuden et problematisk vejforløb, da oversigtsforholdene for bilister ned mod tunnelen ikke er tilstrækkelige. Løsningen kan derfor ikke godkendes af vejmyndigheden.

Ud fra en samlet vurdering af disse forhold vil Banedanmark indstille til Ekspropriationskommissionen, at en bro med en placering nord for den nuværende bro, etableres.

Det skal bemærkes, at det i sidste ende er Ekspropriationskommissionen, der træffer afgørelse om, hvor stor en del af en given grund, der skal eksproprieres. Banedanmark udarbejder alene et oplæg hertil. Ekspropriationskommissionen har ikke truffet afgørelse herom endnu.



Side 2/2

Der har løbende været, og er fortsat, dialog mellem Vejle Kommune og Banedanmark om løsningen i Toftum, og Banedanmark arbejder fortsat på en fælles forståelse med Vejle Kommune. Imidlertid vil det være nødvendigt at fastlægge en endelig løsning af hensyn til fremdriften i elektrificeringen af strækningen Fredericia-Aarhus juli 2020. Det er i sidste ende Banedanmark, der træffer afgørelse om, hvilken løsning der skal indstilles til gennemførelse til de relevante myndigheder og ekspropriationskommissionen.”

Med venlig hilsen

Benny Engelbrecht