



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 19. juni 2020
J. nr. 2020-5036

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 28. maj 2020 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 511:

Vil ministeren kommentere henvendelsen af 27. maj 2020 fra Dansk Sejlunion m.fl. vedrørende jernbaneforbindelsen over Guldborgsund, jf. TRU alm. del - bilag 373?

Svar:

På et møde onsdag den 17. juni 2020 besluttede seks af de syv partier, der står bag aftalen om en fast forbindelse over Femern Bælt, at fastholde, at der som fastsat i lov om anlæg og drift af en fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark skal opføres en ny klapbro over Guldborg Sund syd for den eksisterende Kong Frederik IX's bro med en enkeltsporet, elektrificeret jernbane. Liberal Alliance valgte at stå uden for aftalen.

Med aftalen har vi lyttet til de synspunkter, som blandt andet Dansk Sejlunion, Danske Tursejlere og Foreningen af Lystbådehavne i Danmark er fremkommet med i henvendelsen til Transportudvalget. De seks partier bag aftalen har noteret sig, at det er vigtigt for turisterhvervet og fritidslivet i Guldborgsund Kommune, at der fortsat sikres mulighed for gennemsejling af Guldborg Sund og gennem broerne ved Nykøbing Falster. For at sikre den højest mulige driftssikkerhed for jernbanetrafikken mellem København og Tyskland via Femern Bælt har vi samtidig besluttet, at klapbroen ikke åbner for gennemsejling i perioden fra 15. september til 1. april. Derudover har vi bedt Banedanmark om at fastlægge åbningsmønsteret for klapbroen, så den åbner op til 4 gange pr. døgn. Vi har dog besluttet, at det vil være muligt ekstraordinært at ansøge om at få åbnet broen uden for de normale åbningstider.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht