



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 10. juli 2020
J. nr. 2020-4927

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 26. maj 2020 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Peter Skaarup (DF).

Spørgsmål nr. 510:

Vil ministeren gøre generhvervelse af kørekort betinget af, at man har betalt en eventuel bøde og sagsomkostninger i forbindelse med frakendelsen af kørekortet, f.eks. i forbindelse med spirituskørsel?

Svar:

Jeg kan indledningsvist oplyse, at færdselslovens frakendelsessystem bygger på det grundlæggende princip, at frakendelse af førerretten sker på grund af forseelser og kørselsfejl, der har en så tilstrækkelig grovhed eller farlighed, at det må betvivles, at vedkommende kan bestride sin førerret på betryggende vis.

Heri ligger det også, at de betingelser, der skal være til stede, for at man kan generhverve sin førerret, skal relatere sig til ens evner til at føre køretøjet.

Det er derfor en betingelse for generhvervelse af førerretten, at man kan demonstrere, at man besidder de nødvendige kørefærdigheder ved beståelse af en kontrollerende køreprøve. Dette gælder ved såvel betingede som ubetingede frakendelser. I tilfælde af spirituskørsel er generhvervelsen endvidere betinget af, at man gennemfører et kursus i alkohol, narko og trafik (ANT-kursus).

Jeg mener, at generhvervelse af førerretten fortsat skal relatere sig til ens evner til at føre køretøjet. Jeg føler mig derfor ikke overbevist om, at det er den rette vej at gå at gøre generhvervelse af førerretten betinget af, at man har betalt den idømte bøde og sagsomkostninger i forbindelse med frakendelsen, da ens eventuelt manglende betalingsevne- eller vilje ikke siger noget om, hvorvidt man er i stand til at føre køretøjet på betryggende vis.

Samtidig vil et sådant tiltag også kunne have en social slagside, idet manglende betaling af en idømt bøde og sagsomkostninger kan skyldes, at vedkommende ikke er økonomisk i stand til at betale.



Side 2/2

Jeg vil dog gerne understrege, at spirituskørsel er helt forkasteligt og uacceptabelt. Heldigvis har omfanget af spirituskørsel været faldende igennem de sidste mange år. Jeg synes dog, at det er vigtigt, at vi fortsat overvejer, om der kan indføres nye tiltag, der kan sænke antallet af spirituskørsler. Det er derfor et spørgsmål, som jeg generelt vil bede Færdselssikkerhedskommissionen om at behandle nærmere.

Med venlig hilsen

Benny Engelbrecht