



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 2. juli 2020
J. nr. 2020-4790

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 26. maj 2020 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 508:

Vil ministeren kommentere henvendelsen af 4/3-20 samt opfølgning fra foretræde fra Dansk Elbil Alliance og FDM vedrørende behovet for øgede investeringer i ladestandere til elbiler, jf. TRU alm. del - bilag 272

Svar:

Som bekendt har Kommissionen for grøn omstilling af personbiler (Bilkommissionen) fået til opgave at vurdere mulighederne for at fremme grønne biler og for at fjerne eventuelle barrierer for udbredelsen af lav- og nulemissionsbiler. I den forbindelse er igangsat en række analyser, som skal afdække forhold vedrørende bl.a. markedet for ladeinfrastruktur og statens rolle deri. Regeringen vil, når bilkommissionens anbefalinger foreligger, bruge anbefalingerne som afsæt til at tage stilling til en samlet strategi for en grøn omstilling af personbilparken.

Derudover kan jeg oplyse, at der med den politisk indgåede aftale af 3. april 2020 om udmøntning af 74,9 mio. kr. i grøn pulje til transport, er taget initiativ til at fremme udbredelse af ladeinfrastruktur for alternative drivmidler og af grøn omstilling af erhvervstransporten.

Jeg er enig i, at sideanlæggene på statsvejnettet er vigtige for den igangværende udbygning af offentligt tilgængelig ladeinfrastruktur til elbiler i Danmark. Det har derfor både betydning, hvordan de kommende udbud organiseres, og hvornår det sker. I forbindelse med, at en del af Vejdirektoratets koncessionsaftaler udløber i 2025, er det således relevant at undersøge den foreslåede model nærmere.

I Vejdirektoratets udbud af koncessionsaftaler for etablering, drift, vedligehold og etablering af ladestationer til elbiler er der valgt en model, hvor nye koncessionshavere er forpligtet til at kompensere tidligere koncessionshavere for de investeringer, der endnu ikke er afskrevet. Det gælder også investeringer i nettilslutning.



Side 2/2

For så vidt angår Vejdirektoratets rolle i en eventuelt kommende nettilslutning, kan det oplyses, at Vejdirektoratet ikke har bevilling til at investere i nettilslutning, herunder ikke mulighed for at lånefinansiere en sådan investering. Men jeg synes, det kan give god mening at se på mulige finansieringsløsninger som led i en kommende grøn investeringsplan.

Afslutningsvis kan jeg oplyse, at regeringen netop har indgået klimasamarbejdsaftaler med 6 kommuner, hvormed regeringen bl.a. forpligtiger sig til at arbejde for at skabe hjemmel til kommunalt tilskud til infrastruktur for alternative drivmidler, idet de juridiske og økonomiske implikationer ved en sådan hjemmel dog først skal kortlægges.

Med venlig hilsen

Benny Engelbrecht