



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 2. juli 2020
J. nr. 2020-4962

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 26. maj 2020 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karina Adsøl (DF).

Spørgsmål nr. 507:

Vil ministeren redegøre for, om busselskaber kan afvise folk, der kun kan betale med kontanter? Ministeren bedes herunder redegøre for, hvilken praksis der er på området.

Svar:

På baggrund af Covid-19 udbruddet valgte alle trafiksselskaber midlertidigt at suspendere billetsalget i busserne. Dette skete på baggrund af opfordring fra mig den 18. marts 2020.

Min opfordring var afledt af, at chaufførerne havde udtrykt frygt for smittespredning ved den tætte kontakt med passagererne, som et billetsalg indebærer, herunder for at sikre at driften af den kollektive trafik kunne opretholdes under smitteudbruddet – særligt med henblik på at sikre, at personer med samfundskritiske funktioner kunne komme til og fra arbejde.

I forhold til smitterisikoen har Sundhedsstyrelsen løbende anbefalet, at der holdes afstand, hvilket i sagens natur også gælder betalingssituationer. Senest har Sundhedsstyrelsen den 10. maj 2020 anbefalet, at der fortsat holdes mindst én meters afstand mellem personer i det offentlige rum, samt at der skiftes til kontaktløs betjening, herunder kontaktløs betaling.

Den midlertidige suspendering af billetsalget i busserne har således været i tråd med Sundhedsstyrelsens anbefalinger – og med henblik på at undgå, at opretholdelse af den kollektive trafik bidrog til øget smittetryk i samfundet. Parallelt hermed har været gennemført en række andre tiltag med henblik på at sikre afstand mellem passagererne og god hygiejne hos passagererne og i transportmidlerne.

Transport- og Boligministeriet er blevet gjort opmærksom på, at alle trafiksselskaberne, med undtagelse af BAT, har modtaget en henvendelse fra Forbrugerombudsmanden med orientering om kontantreglen. Idet trafiksselskaberne har handlet på baggrund af min opfordring, valgte Transport- og Boligministeriet at gå i dialog med Forbrugerombudsmanden med henblik på at finde et fælles standpunkt og en løsning for trafiksselskaberne.



Under indtryk af det faldende smittetryk og genåbningen af samfundet, valgte jeg som led i dialogen med Forbrugerombudsmanden den 24. juni 2020 at informere trafikselskaberne om, at det fremover vil være op til de enkelte trafikselskaber at vurdere, hvornår det er hensigtsmæssigt og forsvarligt at genoptage billetsalget inden for trafikselskabernes geografiske områder. Trafikselskaberne har et bedre overblik over, hvad der er behov for i de enkelte regioner, som følge af pandemiens udvikling og de forskellige trafikale behov og trafikmønstre i de enkelte regioner.

Der gælder derfor ikke længere en national opfordring til trafikselskaberne om en midlertidig suspendering af billetsalget i busserne.

For så vidt angår praksis på området, er det som før Corona-krisen. Det er passagerens ansvar at sikre sig gyldig rejsehjemmel inden påstigningen af offentlige transportmidler, og hvis ikke passageren har gyldig rejsehjemmel, kan de lovligt blive pålagt en afgift af billetkontrollører i medfør af lov om trafikselskaber § 29, stk. 1.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht