



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 22. juni 2020
J. nr. 2020-4943

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 25. maj 2020 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 504:

Vil ministeren i forlængelse af sit svar på TRU alm. del - spm. 340 redegøre for, om leverandøren har indmeldt validatorressourcer og validatorer for at overholde tidsfristen, men ikke har fået adgang til at bruge disse pga. omprioriteringer fra Banedanmarks side?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, som henviser til sit svar på TRU-spørgsmål 340 (alm. del) af 9. marts 2020. Af dette svar fremgår det blandt andet: "at på tidspunktet for indgåelse af kontrakten med Bombardier (februar 2017) var Banedanmarks valideringsenhed ikke etableret. Det skete på baggrund af dels arbejdet i 2017 med Signalprogrammets nye udrulningsplan, dels Banedanmarks og ingeniørvirksomhedernes erfaringer i 2017/18 med mangel på validatorer, jf. Banedanmarks notat "Banedanmarks brug af signaltekniske validatorer" af 13. december 2019 (TRU alm. del bilag 134 af 20. december 2019). Banedanmark har således ikke foretaget koordinering af validatorressourcer, som har sinket Bombardier."

I forlængelse af ovenstående tilføjer Banedanmark følgende:

"Anlægget som Bombardier var ansvarlig for skulle efter kontrakten have været klar til ibrugtagning august 2018 og dermed valideret før Banedanmark begyndte at prioritere validatorressourcerne."

Jeg henholder mig til Banedanmarks svar ovenfor.

Med venlig hilsen

Benny Engelbrecht