

Bombardier Randers - Hobro projekt

"Uge 49" plan - Rev. 2

■ = Atkins
 ■ = Bombardier
 ■ = Rina
 ■ = Banedanmark

| Aktivitet / 2018 | Uge 44 | | | | | Uge 45 | | | | | Uge 46 | | | | | Uge 47 | | | | | Uge 48 | | | | | Uge 49 | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--------|---|---|---|---|--------|---|---|---|---|--------|---|---|---|---|--------|---|---|---|---|--------|---|---|---|---|--------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | m | t | o | t | f | l | s | m | t | o | t | f | l | s | m | t | o | t | f | l | s | m | t | o | t | f | l | s | m | t | o | t | f | l | s | m | t | o | t | f | l |
| Proces for ibrugtagningstilladelse | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Bombardier projektering og opretning | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Atkins validering | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Assessering (faciliteret af BDK) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Samlevalideringsrapport (type) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Samlevalideringsrapport (anlæg) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Safety cases (GA og SA) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Change Request (CR) rapporter (type og anlæg) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| V&V rapport (type) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| V&V rapport (anlæg) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| FAT testrapport | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Product Version Information (PVI) (type og anlæg) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Komplet CSM materiale for sikring | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Sikkerhedsvurderingsrapport (SVR) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Oplæg til TVE (incl. TSA behandling) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Godkendt TVE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BDK checklistepunkter lukket | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Myndighedsbehandling (faciliteret af BDK) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ibrugtagningstilladelse til sikringsanlæg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Proces for ibrugtagning | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Bombardier installations- og testaktiviteter i Randers | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 60-test m.m. i Randers (faciliteres af BDK) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BDK installations- og testaktiviteter i Hobro/Fårup | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ibrugtagningstest | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ibrugtagning | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Rd-Hb

2018-02-19/SL

Plan for validering af: Anlægstegninger

Resterende aktiviteter

| Aktivitet | Start | Slut | Uge 4 | Uge 5 | Uge 6 | Uge 7 | Uge 8 | Uge 9 | Uge 10 | Uge 11 | Uge 12 | Uge 13 | Uge 14 | Uge 15 | Uge 16 | |
|----------------------------|------------|------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------------|--------|--------|--------|--|
| Fårup, 1. valid. | - | 09-02-2018 | ■ | ■ | ■ | | | | | | | ■ | | | | |
| Randers, 1. valid. | 22-01-2018 | 02-03-2018 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | | | | ■ | | | | |
| Hobro, opretn. | 29-01-2018 | 16-02-2018 | | ■ | ■ | ■ | | | | | | ■ (Påske) | | | | |
| Fårup, opretn. | 12-02-2018 | 23-02-2018 | | | | ■ | ■ | | | | | | | | | |
| Hobro, 2.valid. | 05-03-2018 | 16-03-2018 | | | | | | | ■ | ■ | | | | | | |
| Fårup, 2. valid. | 12-03-2018 | 23-03-2018 | | | | | | | | ■ | ■ | | | | | |
| Randers, opretn. | 05-03-2018 | 23-03-2018 | | | | | | | ■ | ■ | ■ | ■ | | | | |
| Randers, 2. valid. | 03-04-2018 | 13-03-2018 | | | | | | | | | | ■ | ■ | ■ | | |
| Fælles, opretn./slutvalid. | 16-04-2018 | 20-04-2018 | | | | | | | | | | ■ | | | ■ | |

Farvemarkeringer:

| | |
|----------------------|---|
| Atkins | ■ |
| Bombardier | ■ |
| Atkins og Bombardier | ■ |



Rd-Hb projektet

Plan for fuld implementering af
strækningen Randers – Hobro

Finn Thyrrstrup og Kenneth Christensen

Dato: 20.06.2018

Rev.: 2

BOMBARDIER

Baggrund

- På styregruppemøde d. 13.06.2018 blev Bombardier bedt om at komme med forslag til alternative løsninger for ibrugtagning af sikringsanlæg på strækningen Randers – Hobro, således at der kan køres med 2 tog i hver retning per time fra d. 25.08.2018 (uge 34 2018)
- Bombardier fremsendte derfor oplæg til revideret plan, som kunne honorere ovennævnte krav til BDK d. 19.06.2018 („*Alternative forslag til ibrugtagning af sikringsanlæg for strækningen Randers – Hobro i uge 34 2018*”, ref. RdHb projektet – Alternativ Plan – Rev2, dateret d. 19.06.2018)
- Denne præsentation indeholder så oplæg til tidsplan for, hvornår den samlede løsning for sikringsanlægget på strækningen Randers – Hobro er med fuld anlægsfunktionalitet, herunder en kort beskrivelse af den anlægsfunktionalitet, som vil være omfattet heraf

Beskrivelse af anlægsfunktionalitet

- Implementering af fejlrettelser
 - Udestående CR rapporter relateret til anvendelsesbegrænsninger for ibrugtagning u34
 - Fejl opdaget op til eller i forbindelse med ibrugtagning u34
- Anvendelsesbegrænsninger fra ibrugtagning u34 fjernes
 - POINT_E object controller færdigvalideret
 - Signal PU færdigvalideret
 - ATC interface færdigvalideret
 - 54c blok interface færdigvalideret

Tidsplan – Forudsætninger og betingelser

- Atkins samle valideringsrapport er færdig ultimo uge 37 2018.
- Tid til færdiggørelse af safety case efter samle valideringsrapport er der taget højde for
- Tid til udarbejdelse af TVE er der taget højde for
- Tid til opnåelse af ibrugtagningens accept af valideret afprøvningsmateriale er der taget højde for
- Tid til sikre kontrol af grundlagsdokumentation er ok er der taget højde for
- RINA udarbejder ny SVR, som der i en endelig udgave sendes til TBST for myndighedsbehandling
- Tidsplanen er forsøgt gjort robust ved at planlægge med 3 uger til assessor (RINA) og 3 uger til myndighedsbehandling (TBST)
- Det forudsættes, at ibrugtagningen af fuld anlægsfunktionalitet kan gøres uafhængigt af andre stadietaktiviteter i BDKs stadietplan, så længe at der kan garanteres 2 tog i hver retning per time.

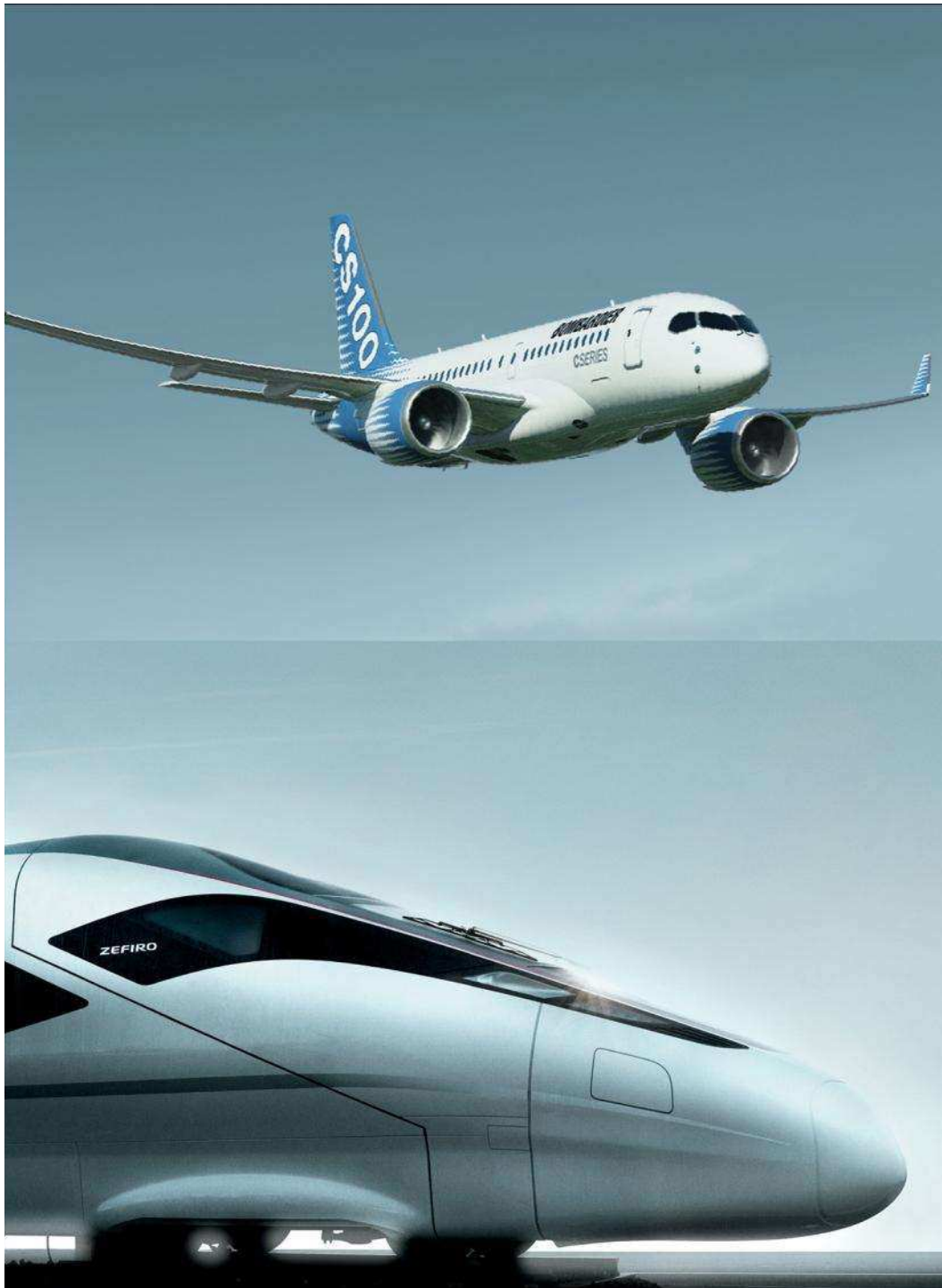
Tidsplan - Plan for fuld implementering

| Aktivitet / uge (2018) | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 |
|--|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| Ibrugtagning (d. 25.08.2018) | | | X | | | | | | | | | | | |
| BT projektering og opretning | | | | | | | | | | | | | | |
| Atkins validering | | | | | | | | | | | | | | |
| Opdat. BDK Komplet CSM materiale for sikring * | | | | | | | X | | | | | | | |
| Opdatering af safety case | | | | | | | X | | | | | | | |
| Checkliste punkter opfyldt ** | | | | | | | X | | | | | | | |
| RINA udarbejder endelig SVR - sendes til TBST | | | | | | | | | | X | | | | |
| Myndighedsbehandling (TBST) | | | | | | | | | | | | | | |
| Ibrugtagning af fuld anlægsfunktionalitet | | | | | | | | | | | | | X | |
| Forberedende test *** | | | | | | | | | | | | | | |
| Ibrugtagningstest (delta) | | | | | | | | | | | | | | |

* CSM materiale for sikring omfatter system definition, fareregister, sikkerhedsplan og sikkerhedsdokumenter

** Checklisten omfatter i) TVE findes, ii) ibrugtagningsleders accept af valideret afprøvningsmaterialet samt ok for udførsel, iii) salme valideringsrapport findes og iv) kontrol af grundlagsdokumentation er gennemført

*** ATC test, 54-blok test m.m.



Rd-Hb projektet

Ny tidsplan for samlet projekt
implementering

Kenneth Christensen

Dato: 27.06.2018

Rev.: 2

BOMBARDIER

Baggrund

- På styregruppemøde d. 22.06.2018 blev Bombardier bedt om at komme med forslag til en ny tidsplan for implementering og ibrugtagning af den samlede løsning for sikringsanlægget på strækningen Randers – Hobro er med fuld anlægsfunktionalitet
- BDK havde følgende forudsætninger for den nye tidsplan:
 - Planen skulle være robust
 - Planen skulle indeholde 3 uger til assessor behandling
 - Planen skulle indeholde 3 uger til myndighedsbehandling
- Det betyder, at Bombardiers plan ikke længere skal tage højde for ibrugtagning af en midlertidig løsning fra uge 34 2018 – BDK etablerer selv en midlertidig løsning, som skal være i drift fra uge 34 2018 og frem til ibrugtagning af Bombardiers løsning

Tidsplan – Forudsætninger og betingelser

- Atkins samle valideringsrapport er færdig ultimo uge 37 2018
- Tid til færdiggørelse af safety case efter samle valideringsrapport er der taget højde for
- Tid til udarbejdelse af TVE er der taget højde for
- Tid til opnåelse af ibrugtagningens accept af valideret afprøvningsmateriale er der taget højde for
- Tid til sikre kontrol af grundlagsdokumentation er ok er der taget højde for
- RINA har 3 uger til udarbejdelse af SVR (sikkerhedsvurderingsrapport)
- TBST har 3 uger til myndighedsbehandling
- Planen tager ikke højde for følgende elementer:
 - Hvorledes selve ibrugtagning kan ske af Bombardiers sikringsanlæg, idet ibrugtagning i udgangspunktet skal ske i ikke-trafikerede perioder på strækningen Randers – Hobro
 - Overgangen fra drift med BDKs midlertidige løsning til drift med Bombardiers løsning
- Planen forudsætter også, at Atkins kan allokere de nødvendige valideringsressourcer, således at deadline for samle valideringsrapport kan nås
- Planen forudsætter ibrugtagning på en søndag, således at TBST får fulde 3 uger til deres sagsbehandling
- Planen forudsætter at ibrugtagningstilladelsen kommer i udførselsperioden

Tidsplan – Hovedaktiviteter

| Aktivitet / uge (2018) | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 |
|--|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| BT projektering og opretning | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Atkins validering | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Opdat. BDK Komplet CSM materiale for sikring * | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Opdatering af safety case | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Checkliste punkter opfyldt ** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| RINA udarbejder endelig SVR | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Myndighedsbehandling (TBST) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Installation og test *** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ibrugtagningstest | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ibrugtagning af fuld anlægsfunktionalitet | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | X |

* CSM materiale for sikring omfatter system definition, fareregister, sikkerhedsplan og sikkerhedsdokumenter

** Checklisten omfatter i) TVE findes, ii) ibrugtagningsleders accept af valideret afprøvningsmaterialet samt ok for udførelse, iii) samle valideringsrapport findes og iv) kontrol af grundlagsdokumentation er gennemført

*** 50-test, 60-test, installationstest m.m.

Author – Organisational Abbreviation – Date [Month DD, YYYY] – Rev. x.x
 PRIVATE AND CONFIDENTIAL
 © Bombardier Inc. or its subsidiaries. All rights reserved.

Bombardier Randers - Hobro projekt

Tidsplan

■ =BT
 ■ =Atkins
 ■ =BDK
 ■ =Rina

| Aktivitet / uge (2018) | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 |
|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| Hovedtidsplan | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BT projektering og opretning | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | | | | | | |
| Atkins validering | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | | | | | | |
| Opdat. BDK Komplet CSM materiale for sikring | | | | | | | | | | | | | ■ | ■ | | | | | | |
| Opdatering af safety case | | | | | | | | | | | | ■ | ■ | | | | | | | |
| Checkliste punkter opfyldt | | | | | | | | | | | | | ■ | ■ | | | | | | |
| TSA udarbejder TVE | | | | | | | | | | | | | ■ | ■ | | | | | | |
| RINA udarbejder endelig SVR | | | | | | | | | | | | | | | ■ | ■ | ■ | | | |
| Myndighedsbehandling (TBST) | | | | | | | | | | | | | | | | | | ■ | ■ | ■ |
| Installation og test | | | | | | | | | | | | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Ibrugtagningstest | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ■ |
| Ibrugtagning af fuld anlægsfunktionalitet | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | X |
| Sporskifte controller (Point-E) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Udvikling af controller SW | | | ■ | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Debug test (uformel test) DK/SE | | | | ■ | | ■ | ■ | ■ | | | | | | | | | | | | |
| Opdatering af controller SW | | | | | | ■ | ■ | | | | | | | | | | | | | |
| Formelle test i SE (sluttest) | | | | | | | | | ■ | ■ | | | | | | | | | | |
| Impact analyse | | | | | | | | | | | | X | | | | | | | | |
| Application Information | | | | | | | | | | | | X | | | | | | | | |
| PVI (draft) | | | | | | | | | | | | X | | | | | | | | |
| Funktionsspecifikation | | | | | | | | | | | | X | | | | | | | | |
| SW valideringsrapport | | | | | | | | | | | | X | | | | | | | | |
| BT opretning | | | | | | | | | | | | ■ | ■ | | | | | | | |
| Atkins validering | | | | | | | | | | | | ■ | ■ | | | | | | | |
| Signal controller (SIGDK) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Opdateret testspecifikation | | | | | | ■ | ■ | | | | | | | | | | | | | |
| Opdateret testrapport | | | | | | ■ | ■ | | | | | | | | | | | | | |
| Ny formel test (sluttest) af signal controller i DK | | | | | | | | ■ | ■ | | | | | | | | | | | |
| Impact analyse | | | | | | | | | | | | X | | | | | | | | |
| Application Information | | | | | | | | | | | | X | | | | | | | | |
| PVI (draft) | | | | | | | | | | | | X | | | | | | | | |
| Funktionsspecifikation | | | | | | | | | | | | X | | | | | | | | |
| SW valideringsrapport | | | | | | | | | | | | X | | | | | | | | |
| BT opretning | | | | | | | | | | | | ■ | ■ | | | | | | | |
| Atkins validering | | | | | | | | | | | | ■ | ■ | | | | | | | |

Bombardier Randers - Hobro projekt

Tidsplan

■ =BT
 ■ =Atkins
 ■ =BDK
 ■ =Rina

| Aktivitet / uge (2018) | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 |
|--|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| Hovedtidsplan | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BT projektering og opretning | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Atkins validering | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Opdat. BDK Komplet CSM materiale for sikring | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Opdatering af safety case | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Checkliste punkter opfyldt | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TSA udarbejder TVE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| RINA udarbejder endelig SVR | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Myndighedsbehandling (TBST) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Installation og test | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ibrugtagningstest | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ibrugtagning af fuld anlægsfunktionalitet | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | X |

Bombardier Randers - Hobro projekt

"Uge 49" plan - Rev. 7, dateret 08-11-2018

■ = Atkins
 ■ = Bombardier
 ■ = Rina
 ■ = Banedanmark

| ID | Aktivitet / 2018 | Uge 44 | | | | | Uge 45 | | | | | Uge 46 | | | | | Uge 47 | | | | | Uge 48 | | | | | Uge 49 | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|--------|---|---|---|---|--------|---|---|---|---|--------|---|---|---|---|--------|---|---|---|---|--------|---|---|---|---|--------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | m | t | o | t | f | l | s | m | t | o | t | f | l | s | m | t | o | t | f | l | s | m | t | o | t | f | l | s | m | t | o | t | f | l | s | m | t | o | t | f |
| Proces for ibrugtagningstilladelse | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Bombardier projektering og opretning | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | Atkins validering | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | Assessering (faciliteret af BDK) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | Samlevalideringsrapport (typen) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | Samlevalideringsrapport (anlæg) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | Safety cases (type og anlægsdesign) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | Change Request (CR) rapporter (typen og anlæg) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | V&V rapport (typen) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | V&V rapport (anlæg) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | FAT testrapport | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | Product Version Information (PVI) (typen og anlæg) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | Komplet CSM materiale for sikring | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | Sikkerhedsvurderingsrapport (SVR) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | Oplæg til TVE (incl. TSA behandling) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15 | Godkendt TVE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16 | BDK checklistepunkter lukket | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17 | Myndighedsbehandling (faciliteret af BDK) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18 | Ibrugtagningstilladelse til sikringsanlæg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Proces for ibrugtagning | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | Bombardier installations- og testaktiviteter i Randers | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19.1 | Opretning af ledningsnet (efter validering) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19.2 | Gennemførelse af 50 test | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19.3 | Typetest af sporskifte controller | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19.4 | Alarm test | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19.5 | System test (testrun 9) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20 | 60-test m.m. i Randers (faciliteres af BDK) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21 | BDK installations- og testaktiviteter i Hobro/Fårup | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21.1 | 50 test i Hobro/Fårup | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21.2 | 60 test i Hobro/Fårup | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21.3 | Installationstest (R4 og MAN) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21.4 | Transmission loop test | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21.5 | Udskiftning af modemkort i KC i Hb/Fp | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21.6 | Inspektion af forbindelser til Ebilock anlæg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 22 | Ibrugtagningstest | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 23 | Ibrugtagning | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ATC | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 24 | Valideringsrapport for fast ATC | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 25 | Valideringsrapport for trafikalt ATC | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Specifikke dokumentleverancer | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 26 | Arbejdstegningssæt for Randers (færdigvalideret) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 27 | Arbejdstegningssæt for Hobro (færdigvalideret) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 28 | Arbejdstegningssæt for Fårup (færdigvalideret) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 29 | Afprøvningsmateriale for Randers (færdigvalideret) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 30 | Afprøvningsmateriale for Hobro (færdigvalideret) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 31 | Afprøvningsmateriale for Fårup (færdigvalideret) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

*1 Her er Bombardier til rådighed for ibrugtagningsaktiviteter

*2 Aktivitet er ikke detaljplanlagt endnu, men er planlagt til at blive udført i uge 47, og kan endvidere udføres uafhængigt af øvrige ibrugtagningsaktiviteter

Bombardier Randers - Hobro projekt

"Uge 49" plan - Rev. 8, dateret 09-11-2018

■ = Atkins
 ■ = Bombardier
 ■ = Rina
 ■ = Banedanmark

| ID | Aktivitet / 2018 | Uge 44 | | | | | Uge 45 | | | | | Uge 46 | | | | | Uge 47 | | | | | Uge 48 | | | | | Uge 49 | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|--------|---|---|---|---|--------|---|---|---|---|--------|---|---|---|---|--------|---|---|---|---|--------|---|---|---|---|--------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | m | t | o | t | f | l | s | m | t | o | t | f | l | s | m | t | o | t | f | l | s | m | t | o | t | f | l | s | m | t | o | t | f | l | s | m | t | o | t | f |
| Proces for ibrugtagningstilladelse | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Bombardier projektering og opretning | ■ | ■ | ■ | ■ | | ■ | ■ | ■ | ■ | | ■ | ■ | ■ | ■ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | Atkins validering | ■ | ■ | ■ | ■ | | ■ | ■ | ■ | ■ | | ■ | ■ | ■ | ■ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | Assessering (faciliteret af BDK) | | | | | | | ■ | ■ | ■ | | ■ | ■ | ■ | ■ | | ■ | ■ | ■ | ■ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | Samlevalideringsrapport (typen) | | | | | | | | ■ | | | | | ■ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | Samlevalideringsrapport (anlæg) | | | | | | | | | | | | | ■ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | Safety cases (type og anlægsdesign) | | | | | | | | | | | ■ | ■ | | | | ■ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | Change Request (CR) rapporter (typen og anlæg) | | | | | | | | | | | ■ | ■ | | | | ■ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | V&V rapport (typen) | | | | | | | | | | | ■ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | V&V rapport (anlæg) | | | | | | | | | | | | | ■ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | FAT testrapport | ■ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | Product Version Information (PVI) (typen og anlæg) | | | | | | | | | | | | ■ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | Komplet CSM-materiale for sikring | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | Sikkerhedsvurderingsrapport (SVR) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ■ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | Oplæg til TVE (incl. TSA behandling) | | | | | | | | | | | | | ■ | | | ■ | ■ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15 | Godkendt TVE | | | | | | | | | | | | | | | | ■ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16 | BDK checklistepunkter lukket | | | | | | | | | | | | | | | | | | ■ | ■ | | | ■ | ■ | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17 | Myndighedsbehandling (faciliteret af BDK) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | | | | | | | |
| 18 | Ibrugtagningstilladelse til sikringsanlæg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ■ | | | | | | | |
| Proces for ibrugtagning | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | Bombardier installations- og testaktiviteter i Randers | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19.1 | Opretning af ledningsnet (efter validering) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19.2 | Gennemførelse af 50 test | | | | | | | | | | | ■ | ■ | ■ | ■ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19.3 | Typetest af sporskifte controller | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19.4 | Alarm test | | | | | | | | | | | | | | | | *2 | ■ | ■ | ■ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19.5 | System test (testrun 9) | | | | | | | | | | | | | | | | *2 | ■ | ■ | ■ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20 | 60-test m.m. i Randers (faciliteres af BDK) | | | | | | | | | | | | | | | | *1 | ■ | ■ | ■ | | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | | | | | | | |
| 21 | BDK installations- og testaktiviteter i Hobro/Fårup | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21.1 | 50 test i Hobro/Fårup | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21.2 | 60 test i Hobro/Fårup | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21.3 | Installationstest (R4 og MAN) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21.4 | Transmission loop test | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21.5 | Udskiftning af modemkort i KC i Hb/Fp | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21.6 | Inspektion af forbindelser til Ebilock anlæg | | | | | | | | | | | ■ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 22 | Ibrugtagningstest | | | | | | | | | | | | | | | | *1 | ■ | ■ | ■ | | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | | | | | | | |
| 23 | Ibrugtagning | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ATC | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 24 | Valideringsrapport for fast ATC | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 25 | Valideringsrapport for trafikalt ATC | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Specifikke dokumentleverancer | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 26 | Arbejdstegningssæt for Randers (færdigvalideret) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 27 | Arbejdstegningssæt for Hobro (færdigvalideret) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 28 | Arbejdstegningssæt for Fårup (færdigvalideret) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 29 | Afprøvningsmateriale for Randers (færdigvalideret) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 30 | Afprøvningsmateriale for Hobro (færdigvalideret) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 31 | Afprøvningsmateriale for Fårup (færdigvalideret) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

*1 Her er Bombardier til rådighed for ibrugtagningsaktiviteter

*2 Aktivitet er ikke detaljplanlagt endnu, men er planlagt til at blive udført i uge 47, og kan endvidere udføres uafhængigt af øvrige ibrugtagningsaktiviteter

Bombardier Randers - Hobro projekt

"Uge 49" plan - Rev. 9, dateret 12-11-2018

= Atkins
 = Bombardier
 = Rina
 = Banedanmark

| ID | Aktivitet / 2018 | Uge 44 | | | | | Uge 45 | | | | | Uge 46 | | | | | Uge 47 | | | | | Uge 48 | | | | | Uge 49 | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|--------|---|---|---|---|--------|---|---|---|---|--------|---|---|---|---|--------|---|---|---|---|--------|---|---|---|---|--------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | m | t | o | t | f | l | s | m | t | o | t | f | l | s | m | t | o | t | f | l | s | m | t | o | t | f | l | s | m | t | o | t | f | l | s | m | t | o | t | f |
| Proces for ibrugtagningstilladelse | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Bombardier projektering og opretning | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | Atkins validering | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | Assessering (faciliteret af BDK) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | Samlevalideringsrapport (typen) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | Samlevalideringsrapport (anlæg) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | Safety cases (type og anlægsdesign) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | Change Request (CR) rapporter (typen og anlæg) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | V&V rapport (typen) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | V&V rapport (anlæg) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | FAT testrapport | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | Product Version Information (PVI) (typen og anlæg) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | Komplet CSM materiale for sikring | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | Sikkerhedsvurderingsrapport (SVR) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | Oplæg til TVE (incl. TSA behandling) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15 | Godkendt TVE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16 | BDK-checklistepunkter lukket | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17 | Myndighedsbehandling (faciliteret af BDK) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18 | Ibrugtagningstilladelse til sikringsanlæg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Proces for ibrugtagning | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | Bombardier installations- og testaktiviteter i Randers | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19.1 | Opretning af ledningsnet (efter validering) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19.2 | Gennemførelse af 50 test | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19.3 | Typetest af sporskifte controller | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19.4 | Alarm test | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19.5 | System test (testrun 9) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20 | 60-test m.m. i Randers (faciliteres af BDK) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21 | BDK installations- og testaktiviteter i Hobro/Fårup | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21.1 | 50 test i Hobro/Fårup | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21.2 | 60 test i Hobro/Fårup | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21.3 | Installationstest (R4 og MAN) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21.4 | Transmission loop test | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21.5 | Udskiftning af modemkort i KC i Hb/Fp | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21.6 | Inspektion af forbindelser til Ebilock anlæg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 22 | Ibrugtagningstest | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 23 | Ibrugtagning | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ATC | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 24 | Valideringsrapport for fast ATC | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 25 | Valideringsrapport for trafikalt ATC | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Specifikke dokumentleverancer | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 26 | Arbejdstegnningssæt for Randers (færdigvalideret) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 27 | Arbejdstegnningssæt for Hobro (færdigvalideret) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 28 | Arbejdstegnningssæt for Fårup (færdigvalideret) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 29 | Afprøvningsmateriale for Randers (færdigvalideret) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 30 | Afprøvningsmateriale for Hobro (færdigvalideret) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 31 | Afprøvningsmateriale for Fårup (færdigvalideret) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

*1 Her er Bombardier til rådighed for ibrugtagningsaktiviteter

*2 Aktivitet er ikke detailplanlagt endnu, men er planlagt til at blive udført i uge 47, og kan endvidere udføres uafhængigt af øvrige ibrugtagningsaktiviteter

*3 Aktivitet er ikke detailplanlagt endnu, men er planlagt til at blive udført i uge 47, idet Steen H. Andersen først har mulighed for at bevidne testen her

Bombardier Randers - Hobro projekt

"Uge 49" plan - Rev. 10, dateret 12-11-2018

■ = Atkins
 ■ = Bombardier
 ■ = Rina
 ■ = Banedanmark

| ID | Aktivitet / 2018 | Uge 44 | | | | | Uge 45 | | | | | Uge 46 | | | | | Uge 47 | | | | | Uge 48 | | | | | Uge 49 | | | | | Uge 50 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|--------|---|---|---|---|--------|---|---|---|---|--------|---|---|---|---|--------|---|---|---|---|--------|---|---|---|---|--------|---|---|---|---|--------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | m | t | o | t | f | l | s | m | t | o | t | f | l | s | m | t | o | t | f | l | s | m | t | o | t | f | l | s | m | t | o | t | f | l | s | m | t | o | t | f | l | s | m | t | o | t | f |
| Proces for ibrugtagningstilladelse | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Bombardier projektering og opretning | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | Atkins validering | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | Assessering (faciliteret af BDK) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | Samlevalideringsrapport (typen) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | Samlevalideringsrapport (anlæg) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | Safety cases (type og anlægsdesign) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | Change Request (CR) rapporter (typen og anlæg) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | V&V rapport (typen) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | V&V rapport (anlæg) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | FAT testrapport | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | Product Version Information (PVI) (typen og anlæg) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | Sikkerhedsvurderingsrapport (SVR) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | Oplæg til TVE (incl. TSA behandling) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15 | Godkendt TVE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17 | Myndighedsbehandling (faciliteret af BDK) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18 | Ibrugtagningstilladelse til sikringsanlæg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Proces for ibrugtagning | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | Bombardier installations- og testaktiviteter i Randers | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19.1 | Opretning af ledningsnet (efter validering) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19.2 | Gennemførelse af 50 test | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19.3 | Typetest af sporskifte controller | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19.4 | Alarm test | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19.5 | System test (testrun 9) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20 | 60-test m.m. i Randers (faciliteres af BDK) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21 | BDK installations- og testaktiviteter i Hobro/Fårup | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21.1 | 50 test i Hobro/Fårup | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21.2 | 60 test i Hobro/Fårup | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21.3 | Installationstest (R4 og MAN) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21.4 | Transmission loop test | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21.5 | Udskiftning af modemkort i KC i Hb/Fp | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21.6 | Inspektion af forbindelser til Ebilock anlæg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 22 | Ibrugtagningstest | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 23 | Ibrugtagning | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ATC | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 24 | Valideringsrapport for fast ATC | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 25 | Valideringsrapport for trafikalt ATC | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Specifikke dokumentleverancer | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 26 | Arbejdstegningssæt for Randers (færdigvalideret) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 27 | Arbejdstegningssæt for Hobro (færdigvalideret) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 28 | Arbejdstegningssæt for Fårup (færdigvalideret) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 29 | Afprøvningsmateriale for Randers (færdigvalideret) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 30 | Afprøvningsmateriale for Hobro (færdigvalideret) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 31 | Afprøvningsmateriale for Fårup (færdigvalideret) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

*1 Her er Bombardier til rådighed for ibrugtagningsaktiviteter

*2 Aktivitet er ikke detailplanlagt endnu, men er planlagt til at blive udført i uge 47, og kan endvidere udføres uafhængigt af øvrige ibrugtagningsaktiviteter

*3 Aktivitet er ikke detailplanlagt endnu, men er planlagt til at blive udført i uge 47, idet Steen H. Andersen først har mulighed for at bevidne testen her

*4 Foreløbig plan for assessering og TVE proces, som dog først vil blive endelig planlagt efter koordinering med BDK projektet og BDK TSA

*5 Eksisterende plan for myndighedsbehandling er foreslået parallelforskuet til uge 49+50 (tidligere uge 48+49), men skal dog først endeligt replanlægges af BDK projektet

Bombardier Randers - Hobro projekt

"Uge 49" plan - Rev. 11, dateret 15-11-2018

■ = Atkins
 ■ = Bombardier
 ■ = Rina
 ■ = Banedanmark

| ID | Aktivitet / 2018 | Uge 46 | | | | | Uge 47 | | | | | Uge 48 | | | | | Uge 49 | | | | | Uge 50 | | | | | Uge 51 | | | | | Uge 52 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|--------|---|---|---|---|--------|---|---|---|---|--------|---|---|---|---|--------|---|---|---|---|--------|---|---|---|---|--------|---|---|---|---|--------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | m | t | o | t | f | l | s | m | t | o | t | f | l | s | m | t | o | t | f | l | s | m | t | o | t | f | l | s | m | t | o | t | f | l | s | m | t | o | t | f | l | s | m | t | o | t | f | l | s | m | t | o | t | f |
| Proces for ibrugtagningstilladelse | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Bombardier projektering og opretning | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | Atkins validering | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | Assesering (faciliteret af BDK) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | Samlevalideringsrapport (typen) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | Samlevalideringsrapport (anlæg) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6.1 | Safety cases (type) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6.2 | Safety cases (anlæg) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7.1 | Change Request (CR) rapporter (typen) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7.2 | Change Request (CR) rapporter (anlæg) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | V&V rapport (typen) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | V&V rapport (anlæg) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | FAT testrapport | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11.1 | Product Version Information (PVI) (typen) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11.2 | Product Version Information (PVI) (anlæg) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | Sikkerhedsvurderingsrapport (SVR) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | TVE godkendelse (incl. TSA behandling) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | Oplæg til TVE (med tilhørende dokument pakke) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15 | Godkendt TVE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16 | Validator signatur på originale arbejdstegningssæt i Rd, Hb og Fp | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17 | Myndighedsbehandling (faciliteret af BDK) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18 | Ibrugtagningstilladelse til sikringsanlæg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Proces for ibrugtagning | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | Bombardier installations- og testaktiviteter i Randers | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19.1 | Opretning af ledningsnet (efter validering) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19.2 | Gennemførelse af 50 test | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19.3 | Typetest af sporskifte controller | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19.4 | Alarm test | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19.5 | System test (testrun 9) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20 | 60-test m.m. i Randers (faciliteres af BDK) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21 | BDK installations- og testaktiviteter i Hobro/Fårup | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21.1 | 50 test i Hobro/Fårup | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21.2 | 60 test i Hobro/Fårup | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21.3 | Installationstest (R4 og MAN) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21.4 | Transmission loop test | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21.5 | Udskiftning af modemkort i KC i Hb/Fp | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 22 | Ibrugtagningstest | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 23 | Ibrugtagning | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ATC | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 24 | Valideringsrapport for fast ATC | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 25 | Valideringsrapport for trafikalt ATC | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Specifikke dokumentleverancer | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 26 | Arbejdstegningssæt for Randers (færdigvalideret) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 27 | Arbejdstegningssæt for Hobro (færdigvalideret) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 28 | Arbejdstegningssæt for Fårup (færdigvalideret) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 29 | Afprøvningsmateriale for Randers (færdigvalideret) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 30 | Afprøvningsmateriale for Hobro (færdigvalideret) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 31 | Afprøvningsmateriale for Fårup (færdigvalideret) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

*1 Her er Bombardier til rådighed for ibrugtagningsaktiviteter
 *2 Aktivitet er ikke detailplanlagt endnu, men er planlagt til at blive udført i uge 48, og kan endvidere udføres uafhængigt af øvrige ibrugtagningsaktiviteter
 *3 Asseseringsprocessen er lagt ind og baseret på at Assessor udfører CENELEC og CSM assesering (proces skal dog diskuteres på møde d. 16.11.2018)
 *4 BDK TSA har ikke godkendt tidsplan for TVE opgave

Bombardier Randers - Hobro projekt

Plan - Rev. 22, dateret 09-05-2019

■ = Atkins
 ■ = Bombardier
 ■ = Rina
 ■ = Banedanmark

| ID | Aktivitet | Uge 18, 29/4-5/5 | Uge 19, 6/5-12/5 | Uge 20, 13/5-19/5 | Uge 21, 20/5-26/5 | Uge 22, 27/5-2/6 | Uge 23, 3/6-9/6 | Uge 24, 10/6-16/6 | Uge 25, 17/6-23/6 | Uge 26, 24/6-30/6 | Uge 27, 1/7-7/7 | Uge 28, 8/7-14/7 | Uge 29, 15/7-21/7 | Uge 30, 22/7-28/7 | Uge 31, 29/7-4/8 | Uge 32, 5/8-11/8 | Uge 33, 12/8-18/8 | Uge 34, 19/8-25/8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|------------------|------------------|-------------------|-------------------|------------------|-----------------|-------------------|-------------------|-------------------|-----------------|------------------|-------------------|-------------------|------------------|------------------|-------------------|-------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | m | t | ø | t | f | i | s | m | t | ø | t | f | i | s | m | t | ø | t | f | i | s | m | t | ø | t | f | i | s | m | t | ø | t | f | i | s | m | t | ø | t | f | i | s | m | t | ø | t | f | i | s | m | t | ø | t | f | i | s | m | t | ø | t | f | i | s | m | t | ø | t | f | i | s | m | t | ø | t | f | i | s | m | t | ø | t | f | i | s | m | t | ø | t | f |
| Proces for ibrugtagningstilladelse | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Bombardier projektering og opretning | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | Atkins validering | ■ | ■ | ■ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.2 | Endelig SVR | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | Samlevalideringsrapport (type) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.1 | Opdatering som følge af opdaterede controllere | | | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | Samlevalideringsrapport (anlæg) | | | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5.1 | Opdatering som følge af opdaterede controllere | | | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6.1 | Safety cases (Type) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6.2 | Safety cases (anlæg) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7.2 | Change Request (CR) rapporter (anlæg) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | V&V rapport (anlæg) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11.2 | Product Version Information (PVI) (anlæg) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | Udarbejdelse af TVE (med tilhørende dokument pakke) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | TSA review og godkendelse af TVE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15 | Godkendt TVE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17 | Myndighedsbehandling (faciliteret af BDK) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18 | Ibrugtagningstilladelse til sikringsanlæg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Proces for ibrugtagning | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | Bombardier installations- og testaktiviteter i Randers | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19.5 | System test (testrun 9) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20 | 60-test m.m. i Randers (faciliteres af BDK) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20.4 | Kompabilitetstest/transmissionstest | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20.5 | Udskiftning af modemkort i KC i Hb/Fp | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20.6 | 60 test i Randers på signaler | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21 | BDK installations- og testaktiviteter i Hobro/Fårup | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21.1 | 50 test i Hobro/Fårup | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21.2 | 60 test i Hobro/Fårup | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 22 | Ibrugtagningstest | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 23 | Ibrugtagning | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Specifikke dokumentleverancer | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 26 | Arbejdstejnssæt for Randers (færdigvalideret) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 27 | Arbejdstejnssæt for Hobro (færdigvalideret) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 28 | Arbejdstejnssæt for Fårup (færdigvalideret) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 29 | Afprøvningsmateriale for Randers (færdigvalideret) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 30 | Afprøvningsmateriale for Hobro (færdigvalideret) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 31 | Afprøvningsmateriale for Fårup (færdigvalideret) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

*1 Planlægning af udskiftning af kort samt test kan påbegyndes med BDK
 *3 Myndighedsbehandlingsprocessen er lagt ind og baseret på, at TBBS skal have 2-3 uger til deres sagsbehandling
 *5 Denne dato er estimeret af Bombardier, men mangler Rina og BDK accept - Vi ved heller ikke om Rina vil have en preliminær SASC som de kan komme næsten i mål med

Bombardier Randers - Hobro projekt

Plan - Rev. 23, dateret 20-05-2019

■ = Atkins
 ■ = Bombardier
 ■ = Rina
 ■ = Banedanmark

| ID | Aktivitet | Uge 18, 29/4-5/5 | | Uge 19, 6/5-12/5 | | Uge 20, 13/5-19/5 | | Uge 21, 20/5-26/5 | | Uge 22, 27/5-2/6 | | Uge 23, 3/6-9/6 | | Uge 24, 10/6-16/6 | | Uge 25, 17/6-23/6 | | Uge 26, 24/6-30/6 | | Uge 27, 1/7-7/7 | | Uge 28, 8/7-14/7 | | Uge 29, 15/7-21/7 | | Uge 30, 22/7-28/7 | | Uge 31, 29/7-4/8 | | Uge 32, 5/8-11/8 | | Uge 33, 12/8-18/8 | | Uge 34, 19/8-25/8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|------------------|---|------------------|---|-------------------|---|-------------------|---|------------------|---|-----------------|---|-------------------|---|-------------------|---|-------------------|---|-----------------|---|------------------|---|-------------------|---|-------------------|---|------------------|---|------------------|---|-------------------|---|-------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | m | t | ø | f | i | s | m | t | ø | f | i | s | m | t | ø | f | i | s | m | t | ø | f | i | s | m | t | ø | f | i | s | m | t | ø | f | i | s | m | t | ø | f | i | s | m | t | ø | f | i | s | m | t | ø | f | i | s | m | t | ø | f | i | s | m | t | ø | f | i | s | m | t | ø | f | i | s | m | t | ø | f |
| Proces for ibrugtagningstilladelse | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Bombardier projektering og opretning | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | Atkins validering | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.2 | Endelig SVR | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | Samlevalideringsrapport (type) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.1 | Opdatering som følge af opdaterede kontrollere | | | | | | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | Samlevalideringsrapport (anlæg) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5.1 | Opdatering som følge af opdaterede kontrollere | | | | | | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6.1 | Safety cases (Type) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6.2 | Safety cases (anlæg) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7.2 | Change Request (CR) rapporter (anlæg) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | V&V rapport (anlæg) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11.2 | Product Version Information (PVI) (anlæg) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | Udarbejdelse af TVE (med tilhørende dokument pakke) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | TSA review og godkendelse af TVE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15 | Godkendt TVE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17 | Myndighedsbehandling (faciliteret af BDK) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18 | Ibrugtagningstilladelse til sikringsanlæg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Proces for ibrugtagning | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | Bombardier installations- og testaktiviteter i Randers | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19.5 | System test (testrun 9) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20 | 60-test m.m. i Randers (faciliteres af BDK) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20.4 | Kompabilitetstest/transmissionstest | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20.5 | Udskiftning af modemkort i KC i Hb/Fp | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20.6 | 60 test i Randers på signaler | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21 | BDK installations- og testaktiviteter i Hobro/Fårup | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21.1 | 50 test i Hobro/Fårup | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21.2 | 60 test i Hobro/Fårup | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 22 | Ibrugtagningstest | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 23 | Ibrugtagning | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Specifikke dokumentleverancer | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 26 | Arbejdstejnssæt for Randers (færdigvalideret) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 27 | Arbejdstejnssæt for Hobro (færdigvalideret) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 28 | Arbejdstejnssæt for Fårup (færdigvalideret) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 29 | Afprøvningsmateriale for Randers (færdigvalideret) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 30 | Afprøvningsmateriale for Hobro (færdigvalideret) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 31 | Afprøvningsmateriale for Fårup (færdigvalideret) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

*1 Planlægning af udskiftning af kort samt test kan påbegyndes med BDK
 *2 BDK ønsker denne dato fremrykket så meget som muligt
 *3 Myndighedsbehandlingsprocessen er lagt ind og baseret på, at TBBS skal have 2-3 uger til deres sagsbehandling
 *5 Denne dato er estimeret af Bombardier, men mangler Rina og BDK accept - Vi ved heller ikke om Rina vil have en preliminær SASC som de kan komme næsten i mål med

