



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Transportudvalget
Christiansborg
1240 København K
DK Danmark

Dato: 16. juni 2020
Kontor: Politikontoret
Sagsbeh: Christopher Gjerding
Sagsnr.: 2020-0032/41-0141
Dok.: 1508054

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 500 (Alm. del), som Folketingets Transportudvalg har stillet til justitsministeren den 25. maj 2020. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Karina Lorentzen Dehnhardt (SF)

Nick Hækkerup

/

Jacob Guldborg Rasmussen

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

T +45 7226 8400
F +45 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 500 (Alm. del) fra Folketingets Transportudvalg:

”Vil ministeren redegøre for, hvordan landbrugsmaskinerne kontrolleres, antallet af kontroller de seneste tre år, samt antallet af lovovertrædelser registreret i den forbindelse? Tallene bedes opgjort pr. politikreds.”

Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Rigspolitiet kan oplyse, at kontrollen med traktorer og motorredskaber, herunder landbrugsmaskiner/redskaber, er en del af vejsidekontrollen med tunge køretøjer, der er forankret i tungvognscentrene. Kontrollen foretages både som målrettede og nærmere planlagte kontroller rettet mod denne særlige type af køretøjer ved tungvognscentrenes foranstaltning, ligesom der også kan udføres kontroller i forbindelse med politikredsenes almindelige færdselskontrol.

For så vidt angår de målrettede kontroller er der ofte tale om større kontroller med en varighed af tre-fem dage. Disse kontroller foretages ved stationære kontrolsteder, hvor kontrollen er rettet mod det sæsonbetonede arbejde, som f.eks. kørsel af roer til sukkerfabrik eller halm til varmeværk, eller ved en mere mobil kontrol ved søgning efter relevante køretøjer i et større område, idet kørslen med traktorer og motorredskaber ofte foregår spredt i landzonen. Kontrol med køretøjer i forbindelse med udbringning af gylle er et tilbagevendende fokusområde i forbindelse med sidstnævnte type af målrettede kontroller.

Det kan i øvrigt oplyses, at kontrollen af traktorer og motorredskaber generelt omfatter en kontrol af køretøjets fører, køretøjets stand, afmærkning, registreringsforhold samt kontrol af lasten, herunder vægt og øvrige dimensioner.

Nedenfor fremgår en oversigt over antallet af standsede og kontrollerede traktorer og motorredskaber samt antallet af overtrædelser, som er konstateret i forbindelse med kontrollerne. Det bemærkes, at antallet af overtrædelser ikke alene vedrører overtrædelser af færdselsloven, men også omfatter overtrædelser af anden lovgivning vedrørende disse køretøjer. De kredse, der ikke fremgår af tabellerne, har ikke registreret kontroller af traktorer og motorredskaber i perioden.

Antal standsede (kontrollerede) køretøjer

Udført af politikreds	2017	2018	2019	2020	Hovedtotal
Nordjyllands politi	69	75	38	7	189
Midt- og Vestjyllands politi	102	52	64		218
Sydøstjyllands politi	38	19	28	5	90
Syd- og Sønderjyllands politi	20				20
Sydsjællands og Lolland-Falsters politi			30	75	105
Midt- og Vestsjællands politi	64	10	6	2	82
Hovedtotal	293	156	166	89	704

Antal forseelser

Udført af politikreds	2017	2018	2019	2020	Hovedtotal
Nordjyllands politi	44	42	19	7	112
Midt- og Vestjyllands politi	27	22	12		61
Sydøstjyllands politi	12	14	14	3	43
Sydsjællands og Lolland-Falsters politi			2	9	11
Midt- og Vestsjællands politi	19		16	3	38
Hovedtotal	102	78	63	22	265

Det bemærkes, at tallene i oversigten stammer fra udtræk den 2. juni 2020 fra Rigspolitiets Færdselsdatabase. Færdselsdatabase beror på manuelle indberetninger fra politikredsene. Der er ikke tale om låste tal, hvorfor det registrerede antal standsede køretøjer og overtrædelser for en given periode kan ændre sig i forbindelse med efterfølgende indberetninger.

Tallene for 2020 dækker over antallet af registrerede kontroller og forseelser fra 1. januar 2020 til 2. juni 2020.

For så vidt angår kontroller i Midt-og Vestjyllands Politi har kredsene oplyst, at en planlagt kontrol på området i marts måned har været aflyst grundet vejrforhold. Som anført er kontrollen med traktor- og motorredskaber rettet mod sæsonbetonet arbejde, og kredsene har i den forbindelse oplyst, at en stor del af kontrollerne er planlagt til afholdelse i forbindelse med høstarbejdet i august til oktober måned.”