



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 23. oktober 2019  
J. nr. 2019-5645

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 3. oktober 2019 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

### **Spørgsmål nr. 3:**

Ministeren bedes kommentere oplægget fra Foreningen Nej til Ring 5 og Borgerbevægelsen Nej til Ring 5 Syd i forbindelse med foretræde vedrørende Ring 5 motorvejen, jf. (folketingsåret 2018-19, 2. samling) TRU alm. del - bilag 87.

### **Svar:**

Der pågår en to-delt forundersøgelse af Ring 5, hvor den ene del omhandler en såkaldt sydlig Ring 5-motorvejsforbindelse, mens analysen i den nordlige del af korridoren har til formål at forbedre beslutningsgrundlaget for eventuelle indsnævring af korridoren.

På baggrund af drøftelser i forligskredsen bag aftaler om en grøn transportpolitik er det blevet besluttet, at forundersøgelsen af den sydlige Ring 5 udvides, så alternativerne bliver belyst mere omfangsrigt.

Udvidelsen af undersøgelsen omfatter således en mere grundig analyse af en udbygning af Rute 6, en motorvej mellem Roskilde og Ringsted, en udbygning af Holbækmotorvejen til Roskilde og alternative placeringer af tilslutninger til eksisterende veje.

Desuden indarbejdes en vurdering af vejnettets opkobling på kollektive trafikale knudepunkter, herunder muligheden for større udnyttelse af samkørselspladser, ligesom analysen skal belyse det samlede trafikale billede i hovedstaden på kort og længere sigte, herunder effekterne ved at udbygge indfaldskorridorer og/eller ringforbindelser.

Som det fremgår af analysernes kommissorier vil der i den overordnede miljøvurdering af forslagene blive set på påvirkningen af plan- og landskabsforhold, herunder eventuelle Natura-2000- og fredede områder, samt en overordnet vurdering af øvrige afværge- og erstatningsforanstaltninger. Der vil endvidere blive foretaget en overordnet vurdering af de støjmessige påvirkninger og forslag til at minimere støjgener, ligesom der i undersøgelsen ses på klimaeffekterne af en sydlig Ring 5 og alternativerne, både i anlægsfasen og i den forventede trafikudvikling.



På den måde skabes et opdateret grundlag med fordele og ulemper ved de foreslåede projekter. Dette grundlag kan efterfølgende benyttes, når der skal træffes beslutning om, hvad der skal gøres for at imødegå de meget betydelige trængselsudfordringer, som trafikanterne dagligt oplever i hovedstadsområdet.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Benny Engelbrecht