



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 16. juni 2020
J. nr. 2020-4931

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 25. maj 2020 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Karina Lorentzen Dehnhardt (SF)

Spørgsmål nr. 495:

Vil ministeren kommentere artiklen ”Staten vil bygge en bro lige foran stuehuset: Vi får Danmarks mest usælgelige hus” bragt i Fredericia Dagblad den 19. maj 2020? Mener ministeren, at familien har fået en fair behandling, og vil ministeren kommentere på, hvorfor dette hus ikke skal eksproprieres, når der sker så store indgreb på familiens grund?

Svar:

Jeg kan ikke gå ind i konkrete sager om ekspropriation, da det er Kommissarius ved Statens Ekspropriation i Jylland, der som uafhængig myndighed træffer afgørelse i en ekspropriationssag som denne.

Banedanmark, som er anlægsmyndighed, oplyser, at Ekspropriationskommissionen vil afholde besigtigelsesforretning for denne bro senere på året. Først herefter vil Ekspropriationskommissionen foretage ekspropriationsforretninger og fastlægge hvilke ekspropriationer, der endeligt skal foretages.

Banedanmark oplyser endvidere følgende:

Som led i elektrificeringen af Fredericia-Aarhus er det nødvendigt at nedrive den nuværende bro ved landsbyen Toftum, da den ikke er høj nok til, at elledningerne kan komme under den. Broen kan ikke udskiftes 1:1, da det vil gøre broen for stejl. Derfor har flere løsninger været vurderet af Banedanmark.

Banedanmarks analyse viser, at en løsning, hvor der etableres en ny bro nord for den eksisterende bro, er den billigste løsning, der leverer den samme funktionalitet som den nuværende bro. Det følger af elektrificeringsloven, at Banedanmark skal anlægge den billigste løsning, der giver den samme funktionalitet, som den nuværende bro. Således vil broen med den nye placering medføre, at der skal foretages færrest muligt ekspropriationer i landsbyen, ligesom der følger færre naboretlige gener med anlægsprojektet. Samtidig



forbedres vejforløbet, og dermed oversigtsforholdene for trafikanter på vejen op til den nye bro, væsentligt. Det er Banedanmarks vurdering, at den valgte løsning lever op til de krav, der stilles til nyetablering af sådanne vejanlæg. Hvis der skal anlægge andre løsninger, så kræver det finansiering fra anden side.

Den nødvendige løsning berører desværre den ejendom, som er nævnt i artiklen. Det er ikke Banedanmark, som kan afgøre, om en ejendom skal totaleksprieres, ligesom Banedanmark ikke kan afgøre, størrelsen af den erstatning, der skal gives. Denne kompetence ligger hos Ekspropriationskommissionen, der i forbindelse med deres behandling af sagen, vil tage stilling til dette.

Ekspropriationskommissionens besigtigelsesforretning for denne bro er planlagt til fjerde kvartal af 2020. De berørte naboer inviteres direkte af ekspropriationskommissionen, med mindst 4 ugers varsel.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht