



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 10. juni 2020
J. nr. 2020-4723

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 15.maj 2020 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 490:

Kan ministeren bekræfte, at udviklingen i landstrafikken for jernbanen regnet i personkilometer er faldet med 17 pct. i perioden 2010-2018? I bekræftende fald bedes ministeren oplyse årsagerne til dette markante fald.

Svar:

Landsdelstrafikken i form af rejser med tog over Storebælt målt ved antal personkilometer i tog er faldet med 16,4 pct. fra 2010 til 2018.

Antallet af kørte kilometer i bil i Danmark er i samme periode steget med 22,8 pct., og antal af kørte personkilometer i bil er tilsvarende steget med 17,8 pct. Nedgangen i brugen af toget i landsdelstrafikken kan derfor i høj grad antages at hænge sammen med, at danskerne kører mere i bil.

Blandt årsagerne til denne udvikling er, at der i perioden er truffet en række beslutninger, der har svækket jernbanens konkurrencedygtighed i forhold til private biler. Det gælder særligt nedsættelsen af registreringsafgiften og nedsættelsen af broafgiften over Storebælt. Der har endvidere i perioden været lave brændstofpriser. Hertil kommer den fortsatte udbygning af motorvejsnettet, som har reduceret rejsetiden med bil.

I modsætning hertil har der for jernbanen ikke været tale om nogen væsentlig forbedring af produktet i den anførte periode. Jernbanen har endvidere i perioden været præget af mange sporarbejder, hvor der i perioder har været total-spærringer i Sønderjylland og på Vestfyn, samt andre sporarbejder som følge af elektrificeringen i Jylland og forberedende arbejder til Femern Bæltforbindelsen.

En væsentlig ændring af konkurrenceforholdet til jernbanens fordel forudsætter kortere rejsetider gennem hastighedsopgraderinger og etablering af nye baner, anskaffelse af nye og hurtigere tog samt færdiggørelsen af Signalprogrammet, som bl.a. skal sikre flere tog til tiden.



Side 2/2

Med venlig hilsen

Benny Engelbrecht