



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 10. juni 2020
J. nr. 2020-4668

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 13. maj 2020 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 489:

Vil ministeren oplyse, hvor meget CO₂ udledningen i Danmark fra indenrigs- og udenrigsfly er blevet reduceret som følge af den reducerede luftfart på grund af corona-nedlukningen? Svaret ønskes angivet i såvel den konkrete reduktion i ton CO₂, som andel af den samlede CO₂ udledning fra transport i Danmark.

Svar:

Statsministeren meddelte onsdag den 11. marts 2020 om aftenen, at myndighederne ville intensivere indsatsen for at afbøde og forsinke smitten i Danmark. Til beregningen af CO₂-reduktionerne i luftfarten, tages derfor udgangspunkt i perioden torsdag 12. marts 2020 til og med søndag 17. maj 2020.

Det bemærkes, at aktiviteten i luftfarten dog allerede var nedadgående forud for statsministerens meddelelse den 11. marts 2020, idet luftfarten som en international transportform var berørt af, at udbredelsen af COVID-19 ramte flere andre lande, før smitten udbredte sig i Danmark. Dette mindskede rejseaktiviteten.

Med udgangspunkt i tal for Københavns Lufthavn estimeres det, at passagertrafikken er faldet med omkring 94 pct. i perioden ift. 2019.

Dette vurderes, med nogen usikkerhed, at passagernedgangen har medført en CO₂-reduktion for indenrigs- og udenrigsluftfarten på omkring 0,5 mio. ton CO₂e, ift. til CO₂-udledningen i samme periode i 2019.

Det er kun indenrigsluftfartens udledninger der medregnes Danmarks nationale CO₂-udledningerne, og udenrigsluftfarten er derfor ikke repræsenteret i den samlede CO₂-udledning fra transport i Danmark.

CO₂-reduktionen i indenrigsflytrafikken for perioden udgør 0,1 pct. af den samlede udledning fra transport i Danmark. Såfremt udenrigsluftfartens udledninger tillægges Danmarks samlede CO₂-udledning, vil CO₂-reduktionen i



indenrigs- og udenrigsluftfarten i Danmark under COVID-19 krisen svare til omkring 3 pct. af Danmarks samlet CO₂-udledning fra transport, inkl. udenrigsluftfarten.

Til sammenligning kan det nævnes, at reduktionen i CO₂-udledningen fra personbiltrafikken i f.eks. uge 13 (mandag den 23. marts - søndag den 29. marts) skønmæssigt blev reduceret med omkring 70.000 ton CO₂ sammenlignet med gennemsnittet pr. uge i 2019. Det svarer til en reduktion i personbiltrafikken på ca. 48 pct. For samme uge blev CO₂-udledningen fra indenrigs- og udenrigsluftfarten reduceret med omkring 50.000 ton CO₂ ift. 2019 svarende til en reduktion i antallet af flyvninger på omkring 95 pct.

Med venlig hilsen

Benny Engelbrecht