



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 3. juni 2020
J. nr. 2020-4622

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 12. maj 2020 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Erling Bonnesen (V).

Spørgsmål nr. 487:

Vil ministeren redegøre for vejloven, bl.a. § 29 og § 42, og herunder om en kommunes mulighed for at pålægge en eller flere lodsejere/virksomheder vejbidrag, eller om det er muligt for f.eks. for en lodsejer/ erhvervsdrivende/landmand at indgå frivillig aftale med en lokal vejmyndighed/kommune om betaling af vejbidrag, f.eks. i forbindelse med at der skal etableres vejforbedringer? Dette af hensyn til den pågældende lodsejer/erhvervsvirksomhed/ landmands behov for vejforbedringer, f.eks. som følge af øget transportbehov på den pågældende vej.

Svar:

Idet spørgsmålet vedrører fortolkning og anvendelse af vejloven, har jeg forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, som har oplyst følgende:

”Indledningsvist kan det oplyses, at vejmyndigheden for en offentlig vej er forpligtet til at sørge for, at vejen er i god og forsvarlig stand i forhold til færdsdens art og omfang. Vejmyndigheden bestemmer, hvilke arbejder der skal udføres og afholder udgifterne hertil, medmindre andet er bestemt eller aftalt. Det fremgår af § 8, stk. 1 og 2, i lov om offentlige veje (vejloven).

Den ønskede redegørelse vurderes hensigtsmæssigt at kunne ske ved besvarelse af følgende to spørgsmål:

1. Hvornår kan en vejmyndighed bestemme, at et anlæg helt eller delvist skal finansieres ved vejbidrag?
2. Hvornår kan en borger eller en virksomhed indgå aftale om afholde udgifter til forbedringer af vejnettet?

Påleggelse af vejbidrag m.v.

Med hjemmel i vejlovens § 27 kan en vejmyndighed pålægge ejere af ejendomme, der grænser til eller kommer til at grænse til en offentlig vej helt eller del-



vist at betale udgifterne til anlæg af en ny offentlig vej eller udvidelse af en eksisterende vejs befæstede anlæg.

Med denne bestemmelse kan borgere og virksomheder således inddrages i finansieringen af forbedringer af vejnettet, men kun i de to tilfælde, der er nævnt ovenfor. Bestemmelsen kan således ikke anvendes på ombygning af vejkasse, forstærkning af belægning m.m. og ombygning af vejen.

Den af spørgeren anførte bestemmelse i vejlovens § 42 vedrører ikke betaling for vejanlæg.

En anden hyppigt anvendt bestemmelse findes i vejlovens § 49, stk. 5 og 6, samt § 50, stk. 7. Efter disse bestemmelser kan vejmyndigheden i forbindelse med tilladelse til at etablere adgang fra en ejendom til den offentlige vej eller tilladelse til at benytte en eksisterende adgang, der er godkendt for en anden ejendom, fastsætte vilkår om, at den offentlige vej skal ombygges med kanalisering anlæg og lign. i forbindelse med adgangen, og at ansøgeren af tilladelsen skal afholde udgifterne hertil.

Bestemmelsen er bl.a. anvendt ved etablering af svingbaner, lysregulering, rundkørsler m.m. Bestemmelsen giver dog ikke vejmyndigheden hjemmel til at bestemme, at ansøgeren af tilladelsen skal forstærke vejkasse, forbedre vejbelægningen eller lignende.

Aftaler om medfinansiering

Vejloven indeholder dog også i § 8, stk. 3, en hjemmel for vejmyndigheden til at indgå aftaler med f.eks. en fysisk eller juridisk person om, at denne helt eller delvist afholder udgifterne til arbejder på vejen, som ikke er omfattet af vejmyndighedens egen vedligeholdelsespligt i stk. 1.

Bestemmelsen kan således anvendes - og er i praksis anvendt - i forbindelse med forbedringer af vejnettet, som vejmyndigheden ikke har været forpligtet til selv at udføre og bekoste med henblik på at sikre, at vejen er i god og forsvarlig stand i forhold til den trafik, som efter vejmyndighedens vurdering skal kunne benytte vejen. Det kan f.eks. dreje sig om ombygning af et vejkryds, således at lange, brede eller tunge transportere nemmere kan komme ud på vejnettet og benytte dette.

Endelig skal det bemærkes, at, at planlovens kap. 5 a indeholder bestemmelser, hvorefter der kan indgås aftaler om udbygning af infrastruktur samt betaling for visse kommuneplantillæg og lokalplaner.”



Med venlig hilsen

Side 3/3



Benny Engelbrecht