



Transportudvalget
Folketinget

TRANSPORTMINISTEREN

Dato 9. juni 2020
J. nr. 2020-4616

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 11. maj 2020 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 486:

Vil ministeren oversende et notat, der belyser den samlede årlige CO₂-udledning for vedligeholdelsen af det danske jernbanenet, der skønmæssigt omfatter 250.000 t stål samt sveller, skærver skiftespor, signaler og andet, der løbende skal udskiftes med den hertil tilknyttede produktion og transport? Herunder ønskes oplyst den gennemsnitlige årlige CO₂-udledning for vedligeholdelse af 1 km enkeltsporet jernbane.

Svar:

Jeg har bedt Banedanmark, om at forholde sig til spørgsmålet, som oplyser følgende:

”Banedanmark råder på nuværende tidspunkt ikke over oplysninger om den samlede årlige CO₂-udledning for vedligeholdelsen af det danske jernbanenet.

Banedanmark arbejder på en model, der forventes klar ved årets udgang.

Modellen har til hensigt at kunne beregne CO₂ udledning fra anlæg, fornyelse og vedligeholdelse af jernbaneinfrastrukturen. Modellen forventes baseret på LCA (Liv Cyklus Analyse) med brug af blandt andet EPDér (Environmental Product Declaration) for materialer samt opgørelser over CO₂ udledninger fra entreprenørmaskiner i forbindelse med anlæg, fornyelse og vedligehold af jernbaneinfrastruktur.

Hensigten er, at modellen kan blive brugt til i tidlige faser at angive et overslag og CO₂-budget for jernbaneinfrastruktur med det sigte at klimaoptimere udførelsen. Modellen vil om muligt gøre brug af det arbejde Vejdirektoratet i øjeblikket har i gang med at fordanske den norske model VegLCA, så modellen, hvor relevant, bygger på de samme EPDér for materialer og emissionsfaktorer for entreprenørmaskiner. Dette er en fordel, da det med den nye model på sigt bliver muligt at sammenligne udledninger fra jernbaneinfrastrukturen med udledninger fra vejinfrastrukturen.”



Side 2/2

Med venlig hilsen

Benny Engelbrecht